



Balmer Lawrie & Co. Ltd

Greases & Lubricants

Address :

Balmer Lawrie & Co. Ltd.,

Greases & Lubricants Division, 32, Sattangadu Village, Manali,

Chennai- 600 068

TENDER NO: GLC/TE18/031, Dated: 17.12.2018

DUE ON : 10.01.2019 at 3:00 PM IST

TENDER FOR OUTBOUND TRANSPORTATION OF VARIOUS GREASES, LUBRICANTS AND RELATED PRODUCTS PACKED IN BARRELS, CARTONS OR IN ANY OTHER STANDARD PACKING FROM COIMBATORE DEPOT TO VARIOUS DESTINATIONS IN TAMILNADU AND KERALA.

1.0 INTRODUCTION

- 1.1 The SBU: Grease & Lubricants, Chennai of Balmer Lawrie & Co. Ltd. (BL) invite sealed offers from transporters of repute and meeting pre-qualification criteria as stated later for Outbound Transportation of various greases & lubricants and related products packed in Barrels, Cartons or in any other standard packing from **Balmer Lawrie & Co. Ltd., Coimbatore Depot to various destinations in Tamilnadu and Kerala as mentioned in Annexure-C. The annual loads mentioned are best estimates and are not binding.**
- 1.2 The terms "BL", "Balmer Lawrie" and "Company", in the appropriate context means Balmer Lawrie & Co. Ltd. incorporated under the Companies Act, 1913 and having its registered office at 21, N S Road, Kolkata - 700 001.
- 1.3 Interested bidders may obtain the tender document on payment of **Tender Fees of Rs.1000/-** by account payee Pay Order/DD payable at Chennai in favour of 'Balmer Lawrie & Company Limited'.
- 1.4 The bidders may also download the tender document from Company's website [www.balmerlawrie.com] and attach the Pay Order/DD of Rs. 1000/-payable at Chennai in



favour of "Balmer Lawrie & Co. Limited while submitting their pre-qualification bid [Annexure- A]. **The pre-qualification bids without aforesaid Pay Order/DD for Tender Fees shall be ignored.**

2.0 CONTRACT PERIOD

For 15 months : ie. from 01.03.2019 to 31.05.2020

The contract can be extended on mutual agreement for another period of 6 months or otherwise as agreed upon.

3.0 PRE-QUALIFICATION/ELIGIBILITY CRITERIA

3.1 Bidder shall fulfil the following eligibility criteria:

a. The bidder shall have ownership of minimum 5 (Five) nos. trucks of 3.5 MT capacity or above. (Copies of as on date valid Registration certificates, as on date valid Fitness Certificates of all trucks to be attached).

b. The bidder shall have minimum 3 years experience in transportation of goods, preferably petroleum products / lubricants & greases with Govt. departments / PSUs / reputed companies (copy of certificates in support of experience to be submitted).

c. Minimum turnover of Rs. 3 crores in any one of the last three financial years. Documentary evidence such as balance sheets /PLA etc., is required to be furnished.

d. Bidders shall have executed at least one single order value of minimum of Rs. 20 Lakhs in any one of the last three financial years. [copies to be furnished].

e. Only Indian Bank Association [IBA] approved transporters are eligible to apply. [Copy of valid IBA certificate to be furnished]

NOTE: The bidder company shall be registered under Carriers Act and consignment note shall be issued. In case of shortage or damage, unconditional & unqualified short certificate to be issued.

f. Bidders should have an established office in **Coimbatore** for correspondence and / or tracking the consignments at any point of time. Details of Coimbatore Office to be enclosed.

4.0 EARNEST MONEY DEPOSIT (EMD) & SECURITY DEPOSIT (SD)

4.1 The bidder shall submit interest-free Earnest Money Deposit of Rs. **15,000/-** (Rupees Fifteen thousand only) by Pay Order / Demand Draft drawn in favour of "Balmer Lawrie & Co Ltd" payable at Chennai with the pre-qualification bid. **Pre-qualification bid without EMD shall not be considered.** The EMD shall be refunded to the unsuccessful bidders within 15 days of finalization of order under this tender. The EMD of successful bidder(s) shall be retained till the submission of SD. The EMD amount may be adjusted against SD on written request of the bidder.

4.2 The successful Transporter (s) shall submit interest free SD of 5% of the order value rounded off to the nearest thousand subject to a minimum of Rs.100,000/- , by a demand draft or in lieu of that a



Bank Guarantee from a Schedule "A" Bank, of equivalent amount as per format of Balmer Lawrie & Co. Ltd, towards the satisfactory execution of the order . The SD shall be furnished within 15 days from the date of order. In case of failure to furnish SD within the stipulated time, Balmer Lawrie & Co. Ltd. shall be entitled to terminate the order and forfeit the EMD without further reference to the bidder.

5.0 Provisions for Micro , Small and Medium Enterprises (MSME) :

- (a) Qualification Criterion: MSME vendor must confirm that UAN No has been uploaded on CPPP website as required by minister vide circular no F:No21(17) / 2016 dated 06.04.18 for qualifying to be considered as MSME vendor under this tender.
- (b) Micro & small scale units registered with MSME/ NSIC are exempted from payment of EMD. Small scale units registered with MSME / NSIC should enclose a copy of their valid registration certificate to make their bid eligible for consideration.
- (c) Preference for Price Quotation in tenders: Participating Micro and Small Enterprises quoting price within price band of L1+15 per cent shall also be allowed to supply a portion of requirement by bringing down price to L1 price in a situation where L1 price is from someone other than a Micro and Small Enterprises. Such Micro and Small Enterprises shall be allowed to supply up to maximum 25 per cent of total tendered quantity for the grade subject to assessment of operational feasibility by tendering authority.

6.0 PARTICIPATION IN TENDER & ON-LINE BIDDING PROCEDURE

- 6.1 Interested bidders are requested to send following documents to initiate their tender participation process :
 - a) Sealed Tender document, duly signed & stamped on each page as a token of their acceptance.
 - b) Details of fulfillment of Pre-Qualification criteria duly filled in as per Annexure – A . All necessary documents supporting Pre-Qualification declaration by the transporter
- 6.2 Only bidders who are found to meet the pre-qualification criteria shall be duly notified for submission of closed bid in hard copy in sealed envelope, quoting individual rates for each destination and with Grand Total. (As per Annexure – C only) at our office.

ON-LINE BIDDING PROCEDURE



6.3 It is not necessary that bidders have to quote for all the markets. Bidders may quote for one or more markets. However, rates must be quoted for all the individual destinations in a market, failing which the offer for that particular market shall be rejected. Total for the market shall also be quoted. On-line negotiation will be done on the total market wise amount. Any reduction offered during the on-line negotiation shall be applicable proportionately to the individual destination rates for the purpose of arriving at the final rates quoted for the destination.

6.4 The Start Bid Price (SBP) and Minimum Decremental amount shall be communicated on-line at the commencement of the reverse auction.

6.5 The general terms & conditions of on-line bidding are given in Annexure-B

7.0 RATES BASIS

7.1 The Rate basis shall be as under:

- a. Rates quoted shall be inclusive of **labour charges for loading goods on the transport/vehicle, unloading the same at the destinations** and any other incidental charges, if any applicable.
- b. The rate quoted shall remain firm during the contract period, except for escalation clause as defined later.
- c. The rates quoted shall apply for delivery at consignee's factory / godown and also at customer's premises situated in the vicinity of the town /city where factory/godown is located.
- d. Rates quoted shall be for open truck / container truck on FTL basis. The minimum guaranteed load is 1.5 MT, 3.5 MT, 6 MT and 9 MT. Extra freight charges on proportionate basis will be paid in case given load is over & above these weights.
- e. Pro-rata deduction will be made in case of any short delivery. For example if a load of 8 MT was given for 9 MT capacity truck @ Rs. 10,000 per FTL and transporter have delivered only 7.8 MT then in addition to recovery of value of short material delivered there will also be deduction of Rs. 220.22 ($10000/9000 \times \text{short delivered quantity}$ - in this example it is 200 Kgs) on account of freight charges.
- f. Weighment will be normally done at our premises. Our weighment shall be considered final.
- g. Transshipment is strictly prohibited, unless permitted by the company in writing.
- h. The company will cover transit Insurance.
- i. Rates quoted shall be valid for acceptance upto 90 days from the date of the on-line bidding.
- j. The company shall not be responsible for the turn around of trucks at the offloading destinations for any reason whatsoever.



8.0 BASIS OF SELECTION

8.1 The basis of selection of transporters and splitting the order for each market shall be as under:

8.2 The on-line closed bids shall be used for grading the bidders. The bidder shall be classified as "Provisional" L1, L2 etc.

8.3 Reverse Auction shall be started with start bid prices as communicated. The party emerging as lowest bidder in reverse auction shall be designated as final L1.

8.4 The final grading shall be done as follows :

- If no bid is received in reverse auction, the provisional classification shall be confirmed as final.
- If "Final L1" in reverse auction is a different party from "Provisional L1", then the classification emerged after Reverse Auction shall be treated as Final & grading of L1, L2 shall be revised based on outcome of Online Reverse Auction.

8.5 Orders will be split in ratio of 70:30 between L 1 bidder and L1 matched other bidder from list of bidders participating in reverse auction. The option to match L1 will be offered first to L2 bidder in reverse auction & successively to L3, L4 bidders etc. (till L1 matched bidder is identified). If no bidders matches L1 rate, the L1 bidder would be eligible for securing full quantity of order. However, orders on MSME will be netted off from the tender quantity for arriving at order quantity which is to be split in afore detail 70:30 ratio.

8.6 Evaluation of bid and placement of order shall be done independently for each market.

8.7 Split Order / Part Order / Order in full in each market will be decided by BL and all bidders are bound to accept any / all decisions taken by BL in this regard. No request / appeals are to be entertained / accepted.

9.0 ESCALATION / DE-ESCALATION

9.1 The escalation / de-escalation will be payable when diesel price differential exceeds Rupee 2.00/Litre from the reference diesel rate.

9.2 The reference Diesel rate shall be the ruling retail price of diesel charged by IOCL in Chennai on the date of online bidding. The escalation / de-escalation shall be worked out rounded off to the nearest rupee as per the following formula

$$\text{Differential allowed in contract rate} = \frac{0.25 \times \text{Original Contract rate} \times \text{Increase/Decrease in Diesel rate}}{\text{Reference Diesel Rate}}$$



10.0 TRANSIT INSURANCE

Transit Insurance will be covered by BL. However, the transporters has to make necessary arrangement for conducting survey, lodge FIR for enroute claims, issue short/damage certificate towards any short delivery / damage during transit or at Customer's end, within 30 days of occurrence of such incident. The transporter's relevant bill for such cases will be settled only after the required documents are received. The transporter will have to comply with the insurance formalities to enable Balmer Lawrie & Co. Ltd. to lodge the claims with the insurance company to make good any damage or loss of products or loss due to leakage/pilferage in transit. In case the transporter fails to provide such documentation as required by the insurance company, then Balmer Lawrie & Co. Ltd. shall recover from the transporter the equivalent value towards the loss. Any damage / pilferage caused by the transporter's truck / workman within Balmer Lawrie & Co. Ltd.'s premises and /or at customer's end will also have to be compensated by the transporter.

11.0 DELIVERY CHALLAN(S)

11.1 The transporter shall be responsible for obtaining from BL the Duplicate for Transporter [DFT] copy, copy of Invoice, road permit or other relevant documents as required by the authorities for verification / clearance at the check post and handover to the consignee. Any financial loss suffered by BL due to loss/damage of the DFT copy while in the transporter's custody, shall be recovered from the transporter.

11.2 For dispatches to Steel Plants & other similar customers the consignee does not endorse the exact quantity received on the Invoice/Consignment Note. They issue receipt to the drivers with the remarks "SUBJECT TO QUALITY & QUANTITY CHECK". The transporter shall be fully liable for any shortage / damage subsequently intimated by such consignee.

12.0 PAYMENT TERMS

30 days from the date of submission of bills along with supporting documents which includes LR copy duly acknowledged / receipted by the customer without any negative remarks and duly stamped.

13.0 AMENDMENT / RE-ALLOCATION OF THE NUMBER OF TRIPS/ LOADS.

The number of trips /loads mentioned against each destination are only indicative/estimated and during operation it may change without any limit. The numbers of trips /loads may be amended during operation. The transporter / contractor shall be bound to accept the amended numbers of trips/loads (increase or decrease) as per the requirement of BL.

14.0 NEW DESTINATIONS

During operation, new destinations may be added to the destination list. Transporters shall be bound to service any such new destination. The rate for the new destinations shall be computed as detailed in following clauses.

a. All destinations noted in Price Schedule (Annexures C) shall be considered as Reference Destinations.

b. The rate for the new destinations shall be calculated with regard to the nearest Reference Destination. The addition / reduction of transportation distance for the new destination as



compared to the nearest reference destination shall be determined from the All India Motor Vehicle Tourist Map by the shortest motorable route from Coimbatore.

c. The differential amount for the new destination shall be equal to addition / reduction in transportation distance multiplied by the Rate / Km quoted in Price Schedule (Annexure – D) for the respective market in which the new destination falls.

d. The rate for the new destination shall be equal to the rate for the nearest reference destination plus/minus the differential amount for addition/ reduction respectively in transportation distance.

e. In addition to new destinations during the operations it may also be required to deliver the material to more than one consignee/ destination enroute. The transporter may quote additional charges for such multiple delivery consignments. The freight charges for such multiple deliveries shall be paid for the farthest destination.

15.0 NON PLACEMENT OF TRUCKS / CONTAINERS AND RISK PURCHASE.

Transporter shall be required to place trucks /containers promptly (preferably within 12 hrs from the call up) in clean & dry condition. The transporter shall place the trucks at BL's premises between 9.00 a.m. to 12.00 noon on working days and on holidays if required. If the vehicles report after 12.00 noon, Balmer Lawrie & Co. Ltd. may, at their sole discretion, load the materials or return the truck without liability for detention charges. Transporter will have to provide the trucks as per daily call up for loading the quantity of material scheduled for despatch. In case Transporter fails to place trucks / containers as per **BL's call up with in 24 hrs of Call up time, BL shall be at liberty in transporting the goods by engaging any other transporter at the risk and cost of the contractor without further reference to the transporter.**

16.0 TERMINATION OF CONTRACT.

In the event of unsatisfactory performance, Balmer Lawrie & Co. Ltd. reserves the right to terminate the contract without any notice. In this eventuality the Security Deposit will be forfeited

17.0 FORCE MAJEURE

17.1 Neither the Company nor the transporter shall, in any way, be held liable for non-performance either in whole or in part of this agreement or for any delay in the performance thereof in consequence of the following:

- Declared Strike / Bandhs
- Lockout
- Natural Calamities
- Decrees of any Government or Governmental Authority.
- Revolution
- Wars
- Acts of enemies of the state.
- Riots

Any reason other than the above will not be considered as force majeure condition.



17.2 As soon as the cause of Force Majeure has been removed, the party whose liability to perform its obligation has been affected shall notify the other of such cessation and inform the other party through such notice the actual delay incurred in such affected activities. Any such event which is Force Majeure, wherever it occurs, provided that it prevents, affects or delays the parties in performing contractual obligation shall justify the affected parties claim of Force Majeure.

18.0 GENERAL

18.1 Workmen engaged by the transporter shall abide by factory / security regulations and entry inside the factory would be only against authorized gate pass. In every respect the transporter is responsible for the good behavior and conduct etc. of his employees, contractor or assigns. Any penalty or levies being imposed on client for this account for any reasons whatsoever will be recovered from the transporter.

18.2 Sub Contracting contract shall not be allowed unless specially asked for and agreed by BL.

18.3. Transporter should have own office at Coimbatore and an authorised person with telephone/mobile for interaction on operational matters. Transporters will have to contact the local representative of the client in certain destinations / location as informed by the BL before delivering the material.

18.4 Tracking facility for enroute status / position of the truck for delivery should preferably be provided for all locations.

18.5 The transportation contract is by lorry /containerized truck only. No other mode of transport such as hand cart/rail etc. is permitted.

18.6 The Company reserves the right to accept or reject any or all bids in full or part without assigning any causes.

18.7 Fitness Certificate of the Vehicles : All the vehicles provided by transporter, whether owned / hired, shall meet all the parameters prescribed by the Transport Authority in respect of safety and fitness. All the facilities shall be working properly like brakes, headlights, backlights and hand brake etc. Any loss/delay suffered by BL on this account due to failure on the part of transporter shall be recovered in full from the transporter's bill.

18.8 Please note that bids of any tenderer may be rejected if a conflict of interest arise between the bidder and company is detected at any stage.

18.9 Its is preferable to have E- mail confirmation form the transporter about delivery of material at consignee within 15 days (max) from the LR date.

18.10 Safety clause	The tenderer has to strictly adhere to the safety requirement(Safety Shoes) as per the Safety clause. Penalty of Rs. 500/- per day will be imposed if the contractor or his workers are found to be working without safety equipment in the specified areas under the safety purview as required for the above job. The contractor should give a written explanation if any of his worker is found to be working without PPE in the safety surveillance areas in the plant. Repetitive violation of safety requirements and regulations by the contractor or his worker will lead to termination of the contract awarded to the contractor.
----------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



19.0 ARBITRATION/JURISDICTION

19.1 In case there arises any dispute or difference of opinion with regard to the order, after the finalization of the tender and during the period of contract, Endeavour shall be made to resolve through mutual discussion and conciliation within 30 (thirty) days of reference of such dispute by the disputing party. On failure to resolve the dispute to mutual acceptance, sole jurisdiction of the dispute settlement shall be the High Court of Chennai.

20.0 SUBMISSION OF PRE-QUALIFICATION BID AND CONTACT PERSON

20.1 No price-bid shall be submitted at this stage.

20.2 The pre-qualification bid in the prescribed format (Annexure - A) along with all document noted in clause no. 3.0, tender document with each page duly signed and stamped by authorised signatory of the bidder as a token of acceptance of tender terms & conditions and EMD shall only be submitted in a sealed envelop duly superscribed with the "Tender Number **GLC/TE18/031** Dt. 17.12.2018 "Pre-qualification Bid" within the due date (**DUE ON 10.01.2019 -3 :00 PM**) to:

SENIOR MANAGER [SCM]

Balmer Lawrie & Co. Ltd.

32 Sattangadu Village, Manali Chennai 600068.

Phone Nos. 044-25946621/9748761663, Fax No:044-25941436

E-mail khan.a@balmerlawrie.com

21.0 Opening of Pre-Qualification Bid:

NOTE: Pre-Qualification Bids will be opened at 3.00 PM , 10.01.2019 on in the presence of Bidders.

SENIOR MANAGER [SCM]

Balmer Lawrie & Co. Ltd.



TENDER NOTICE: ANNEXURE -A

PRE-QUALIFICATION BID

1.0 PARTICULARS OF COMPANY:

- 1.1 Type of company :
(Partnership / Private Ltd. / Public Ltd. Please enclose certificate of Incorporation)
- 1.2 Year of Incorporation :
- 1.3 Full address :
- 1.4 Phone :
- 1.5 Fax :
- 1.6 e-mail :
- 1.7 Contact Person's
1.7.1 Name :
1.7.2 Mobile No. :

2.0 TRANSPORT FACILITIES OFFERED:

2.1 OWNED VEHICLES:

Sl. No.	Regn. No.	Make	Capacity	Year of Manufacture	Remarks
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

Note : Please attach separate sheet, if necessary. (Attach copies of registration documents)

2.2 VEHICLES WITH ASSOCIATE COMPANIES:

S.No	Name & Address off associate companies	No. Of vehicles owned					Nature of association
		3.5 MT CAPACITY	6 MT CAPACITY	8 MT CAPACITY	9MT CAPACITY	16MT CAPACITY	

Note : Please attach proof of association – Letters from associate companies, and list of transport equipment owned by them in the format given in 2.1.



3.0 DETAILS OF ORGANISATION:

1. LIST OF OFFICES / GODOWNS IN INDIA:

Sl. No.	Location	Full address (including phone / Fax / e-mail)

Note : Please attach list in the above format.

4.0 DETAILS OF INCOME TAX & ST CLEARANCE:

Sl. No.	Particulars	Remarks
4.1	Income Tax Permanent A/c No.	
4.2	Central Sales Tax Registration No.	
4.3	State Sales Tax Registration No.	
4.4	Trade Licence Registration No.	
4.5	ESI Registration Registration No.	

Note : Please attach copy of certificates.

5.0 DETAILS OF TURNOVER / SALES:

(Rs / lakhs)

Particulars	2015-16	2016-17	2017-18
Net worth (Share Capital & Reserves)			
Turnover/Sales			
PBT			
Tax Paid			
PAT			

Note : Please Enclose Balance Sheets for the above mentioned years.

6.0 DETAILS OF BANKER

6.1 Name of Banker :

6.2 Branch :

6.3 Account No. & Year of Opening :

7.0 LIST OF IMPORTANT CLIENTS:

Sl.No	Name of Client	Business Volume (Rs / lakhs)		
		2015-16	2016-17	2017-18

Note : Please attach work orders from 3 largest customers for any last 3 years along with certificates of performance.



8.0 OTHER INFORMATION:

- 8.1 Is the company a sick / potentially sick company? : Yes / No
- 8.2 Has the company been black listed by any Public Sector Enterprise? : Yes / No
- 8.3 Does the company have business with any other unit of Balmer Lawrie? : Yes / No
(If yes, attach details.)
- 8.4 Is the company Bank approved : Yes / No (If yes, attach details).
We certify the above information is true to the best of our knowledge.

(Authorised Signatory)

Date :

Place :

Enclosed : 1) Copies of all document as asked above.

2) EMD for Rs. /- vide Pay Order / DD nodt
on bank.....

9. One Copy of Tender Document alongwith all Annexures duly signed and sealed shall be
submitted as token of acceptance of all terms & conditions of tender.

.
Other Enclosures (Please list).

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.

---ooOoo---



TENDER NOTICE: ANNEXURE-B

GENERAL TERMS & CONDITIONS OF ON LINE BIDDING

1.0 GENERAL CONDITIONS

1.1 Bidders shall commit to supply the product/service (being bid for) at the price entered by them in the online bid AND at the terms and conditions specified herein by the BL. All Prices entered shall be legally binding on the Bidders. Bidders are strongly advised to exercise due diligence while placing bids. Failure to honour the bids placed during the online Bid shall render the bidders liable for any penal action as deemed fit by BL or its e-bidding agent.

1.2 In the event of winning an allotment in the bidding event, the bidder shall commit to fulfil outlined obligations under the contract.

1.3 The bidder shall bid on the terms specified by BL and place their his/her bids in the online bid in the manner specified by our e-bidding agent. The Bidder shall not stipulate any conditions on his/her own unless the terms of the Client (in the BL's Terms and Conditions) expressly permit such conditions being stipulated by the Bidder. Bids entered with conditions attached shall be considered Conditional bids and e-bidding agent retains the right of rejecting these bids even without intimating the BL.

1.4 BL or its e-bidding agent shall not be responsible for any delays in initiating the online bidding event or postponement/cancellation of the online bid proceedings due to any problem with the hardware/ software/ infrastructural facilities or any other shortcomings.

2.0 RIGHT OF BL

BL reserves the right to partially or totally accept or reject any/all bids placed in the Online Bidding Event without assigning any reason whatsoever. BL also retains the right to allot the requirement to more than one bidder or consolidate the requirements among one or more bidders.

3.0 DEFINITION OF KEY TERMS

3.1 On Line bidding Event

Online Bidding/Negotiation Event (Reverse Auction/Open Request for Quotation/ Sealed Bid) refers to those negotiations conducted through the Internet with the bidders (from one or more locations) simultaneously bidding, to be selected for providing the service/s in the online bid. In other words, the venue for the online bid is on an Internet website/ platform. Any other URL assigned by e-bidding agent would constitute venue for the purpose of the online bidding event.

3.2 Timing of the on-line bid

All the timings of the Online Bid shall be based on the time indicated by the Server hosting the Bid/Auction Engine. It shall be the endeavour of e-bidding agent to ensure that the Server Time reflects as closely as possible the Indian Standard Time (IST) i.e. GMT + 0530 hrs. However, in the event of any deviations between the Server Time and the Indian Standard Time, the functioning of the Bid/ Auction Engine (launch, operation, closure) would be guided by the Server Time. Bidders are advised to refresh both the windows of the online bid to check the exact Server Time (displayed in both the windows).



3.3 Preview Time & Start Time

Preview Time refers to the period of time that is provided prior to the commencement of bidding. This is to facilitate approved participants to view the bidding details such as item specifications and bidding rules. The purpose is also to familiarise participants with the functionality's and screens of the online bidding mechanism. It is not mandatory for e-bidding agent to provide Preview Time. Start time refers to the time of commencement of the conduct of the online bid. It signals the commencement of the Price Discovery process through competitive bidding.

3.4 Auto Extension of the on-line bid timing

In the event of bids in the last few minutes of the scheduled bid time, the Bid Timings are automatically extended for a specified period from each such bid. Such Auto Extension shall continue until no bids are placed for the specified period (Engine remains inactive for the specified period). The Inactivity Time for Auto Extension purpose is normally 3 minutes. The e-bidding agent however has the right to change the same. The Inactivity Time applicable for the particular Online Bid shall be visible to the bidders under the Bidding Rules module on the engine.

3.5 End of the on-line bidding event.

End of the Online Bidding Event refers to the termination of the online bid proceedings signalling an end to the price discovery process.

---ooOoo---



Translate

ग्रीस एंड लुब्रिकेंट्स

पता:

बामर लॉरी एंड कंपनी लिमिटेड,
ग्रीस एंड लुब्रिकेंट्स डिवीजन, 32, सट्टांगडू गांव, मनाली,
चेन्नई- 600 068

निविदा संख्या: जीएलसी / टीई 18/031, दिनांकित: 17.12.2018

नियत तिथि: 10.01.2019 अपराह्न 3:00 बजे IST

अलग-अलग ग्रीस, ल्यूब्रिकेंट्स और संबंधित उत्पादों के लिए निविदाएं, बैरल, कार्टून किसी भी अन्य मानक पैकिंग में पैक ट्रांसपोर्ट द्वारा कोयंबटूर डिपो से तमिलनाडु और केरल में विभिन्न स्थानों में वितरण

1.0 परिचय

1.1 एसबीयू: बामर लॉरी एंड कंपनी लिमिटेड (बीएल) के चेन्नई ग्रीस एंड लुब्रिकेंट्स, प्रतिष्ठा और परिवहन के पूर्व-योग्यता मानदंडों से मुहरबंद प्रस्तावों को आमंत्रित करते हैं, जैसा कि बाद में बैरल में पैक किए गए विभिन्न ग्रीस और स्नेहक और संबंधित उत्पादों के आउटबाउंड ट्रांसपोर्टेशन के लिए कहा गया है।, कार्टर्स या बामर लॉरी एंड कंपनी लिमिटेड, कोयंबटूर डिपो से तमिलनाडु और केरल के विभिन्न गंतव्यों में एनेक्शर-सी में उल्लिखित किसी अन्य मानक पैकिंग में। उल्लेख किए गए वार्षिक भार सबसे अच्छे अनुमान हैं और बाध्यकारी नहीं हैं।

1.2 उचित संदर्भ में "बीएल", "बामर लॉरी" और "कंपनी" शब्द का अर्थ है बामर लॉरी एंड कंपनी लिमिटेड कंपनी अधिनियम, 1913 के तहत शामिल है और 21, एनएस रोड, कोलकाता में पंजीकृत कार्यालय है - 700 001।

1.3 इच्छुक बोलीदाता 'बामर लॉरी एंड कंपनी लिमिटेड' के पक्ष में चेन्नई में देय खाता प्राप्तकर्ता वेतन आदेश / डीडी द्वारा 1000 / - रुपये के निविदा शुल्क के भुगतान पर निविदा दस्तावेज प्राप्त कर सकते हैं।

1.4 बोलीदाता कंपनी की वेबसाइट [www.balmerlawrie.com] से निविदा दस्तावेज भी डाउनलोड कर सकते हैं और रुपये के वेतन आदेश / डीडी संलग्न कर सकते हैं। 1000 / - चेन्नई में "बामर लॉरी एंड कंपनी लिमिटेड" के पक्ष में अपनी पूर्व-योग्यता बोली जमा करने के दौरान भुगतान [अनुलग्नक- ए]। निविदा शुल्क के लिए उपरोक्त वेतन आदेश / डीडी के बिना पूर्व-योग्यता बोलियां अनदेखा की जाएंगी।

2.0 अनुबंध अवधि

15 महीने के लिए: यानी। 01.03.2019 से 31.05.2020 तक अनुबंध 6 महीने की दूसरी अवधि के लिए आपसी समझौते पर बढ़ाया जा सकता है या अन्यथा सहमत हैं।



3.0 प्री-कालीफिकेशन / एलिजीबिलिटी क्रिटिरिया

3.1 बोलीदाता निम्नलिखित योग्यता मानदंडों को पूरा करेगा:

a. बोलीदाता के पास न्यूनतम 5 (पांच) संख्या का स्वामित्व होगा। 3.5 एमटी क्षमता या उससे ऊपर के ट्रक। (तारीख के अनुसार वैध पंजीकरण प्रमाणपत्रों की प्रतियां, सभी ट्रकों के वैध स्वास्थ्य प्रमाण पत्र संलग्न होने के लिए)।

b. बोली लगाने वाले के पास माल के परिवहन में अधिमानतः 3 साल का अनुभव होगा, अधिमानतः पेट्रोलियम उत्पाद / स्नेहक और सरकार के साथ ग्रीस। विभाग / पीएसयू / प्रतिष्ठित कंपनियों (प्रस्तुत किए जाने वाले अनुभव के समर्थन में प्रमाणपत्रों की प्रति)।

c. रुपये का न्यूनतम कारोबार पिछले तीन वित्तीय वर्षों में से किसी एक में 3 करोड़। बैलेंस शीट्स / पीएलए इत्यादि जैसे दस्तावेजी साक्ष्य प्रस्तुत किए जाने की आवश्यकता है।

d. बोलीदाताओं ने न्यूनतम रूप से कम से कम एक एकल आदेश मूल्य निष्पादित किया होगा। पिछले तीन वित्तीय वर्षों में से किसी एक में 20 लाख। [प्रतियां प्रस्तुत करने के लिए]।

e. केवल भारतीय बैंक एसोसिएशन [आईबीए] अनुमोदित ट्रांसपोर्टर आवेदन करने के लिए पात्र हैं। [वैध आईबीए प्रमाण पत्र की प्रतिलिपि प्रस्तुत की जाएगी]

नोट: बोलीदाता कंपनी को कैरियर अधिनियम के तहत पंजीकृत किया जाएगा और माल के नोट जारी किए जाएंगे। कमी या क्षति के मामले में, बिना शर्त और अयोग्य लघु प्रमाणपत्र जारी किया जाना चाहिए।

एफ। बोलीदाताओं को कोयंबटूर में पत्राचार के लिए एक स्थापित कार्यालय होना चाहिए और / या किसी भी समय सामानों को ट्रैक करना चाहिए। कोयंबटूर कार्यालय का विवरण संलग्न होना चाहिए।

4.0 अर्नेस्ट पैसा जमा (ईएमडी) और सुरक्षा जमा (एसडी)

4.1 बोलीदाता रुपये के ब्याज मुक्त धनराशि जमा जमा करेगा। प्री-कालीफिकेशन बोली के साथ चेन्नई में देय "बामर लॉरी एंड कंपनी लिमिटेड" के पक्ष में तैयार वेतन आदेश / डिमांड ड्राफ्ट द्वारा 15,000 / - (केवल पंद्रह हजार रुपये)। ईएमडी के बिना पूर्व-योग्यता बोली पर विचार नहीं किया जाएगा। इस निविदा के तहत आदेश के अंतिम रूप देने के 15 दिनों के भीतर ईएमडी असफल बोलीदाताओं को वापस कर दिया जाएगा। सफल बोली लगाने वाले के ईएमडी को एसडी जमा करने तक बनाए रखा जाएगा। ईडीडी राशि बोलीदाता के लिखित अनुरोध पर एसडी के खिलाफ समायोजित की जा सकती है।

4.2 सफल ट्रांसपोर्टर एक डिमांड ड्राफ्ट द्वारा या कम से कम 100,000 रुपये तक के ऑर्डर वैल्यू के 5% के ब्याज मुक्त एसडी जमा करेगा, जो कि डिमांड ड्राफ्ट द्वारा या बैंक गारंटी के बदले में होगा ऑर्डर के संतोषजनक निष्पादन की दिशा में बामर लॉरी एंड कंपनी लिमिटेड के प्रारूप के अनुसार बराबर राशि के "ए" बैंक को अनुसूची करें। एसडी आदेश की तारीख से 15 दिनों के भीतर प्रस्तुत किया जाएगा। निर्धारित समय के भीतर एसडी प्रस्तुत करने में विफलता के मामले में, बामर लॉरी एंड कंपनी लिमिटेड ऑर्डर को समाप्त करने और बोली लगाने वाले के आगे संदर्भ के बिना ईएमडी को जब्त करने का हकदार होगा।



5.0 माइक्रो, लघु और मध्यम उद्यमों के लिए प्रावधान (एमएसएमई):

(ए) योग्यता मानदंड: एमएसएमई विक्रेता को यह पुष्टि करनी चाहिए कि इस निविदा के तहत एमएसएमई विक्रेता के रूप में माना जाने योग्य योग्यता के लिए 06.04.18 दिनांकित सर्कुलर संख्या एफ: संख्या 21 (17) / 2016 के अनुसार मंत्री द्वारा सीपीपी वेबसाइट पर यूएन संख्या अपलोड की गई है।

(बी) एमएसएमई / एनएसआईसी के साथ पंजीकृत सूक्ष्म और लघु इकाइयों को ईएमडी के भुगतान से छूट दी गई है।
एमएसएमई / एनएसआईसी के साथ पंजीकृत लघु स्तरीय इकाइयों को अपनी बोली पंजीकरण के लिए पात्र होने के लिए अपने वैध पंजीकरण प्रमाण पत्र की एक प्रति संलग्न करनी चाहिए।

(सी) निविदाओं में मूल्य कोटेशन के लिए वरीयता: एल 1 + 15 प्रतिशत के मूल्य बैंड के भीतर मूल्य उद्धृत करने वाले माइक्रो और लघु उद्यमों को भी ऐसी स्थिति में एल 1 कीमत पर मूल्य कम करके आवश्यकता का एक हिस्सा प्रदान करने की अनुमति दी जाएगी जहां एल 1 कीमत है सूक्ष्म और लघु उद्यमों के अलावा किसी अन्य व्यक्ति से। निविदा प्राधिकरण द्वारा परिचालन व्यवहार्यता के आकलन के अधीन इस तरह के सूक्ष्म और लघु उद्यमों को ग्रेड के लिए कुल निविदा मात्रा का अधिकतम 25 प्रतिशत तक आपूर्ति करने की अनुमति दी जाएगी।

6.0 निविदा और ऑनलाइन बोली प्रक्रिया में भागीदारी

6.1 इच्छुक बोलीदाताओं से अनुरोध है कि वे अपनी निविदा भागीदारी प्रक्रिया शुरू करने के लिए निम्नलिखित दस्तावेज भेजें:

ए) मुहरबंद निविदा दस्तावेज, विधिवत हस्ताक्षरित और प्रत्येक पृष्ठ पर उनकी स्वीकृति के टोकन के रूप में मुद्रित।

बी) अनुलग्नक - ए के अनुसार विधिवत भरे पूर्व-योग्यता मानदंडों की पूर्ति का विवरण। ट्रांसपोर्टर द्वारा पूर्व-योग्यता घोषणा का समर्थन करने वाले सभी आवश्यक दस्तावेज

6.2 पूर्व-योग्यता मानदंडों को पूरा करने के लिए केवल बोलीदाताओं को सीलबंद लिफाफा में हार्ड कॉपी में बंद बोली जमा करने के लिए विधिवत अधिसूचित किया जाएगा, प्रत्येक गंतव्य के लिए व्यक्तिगत दरों और ग्रेड टोटल के साथ उद्धृत किया जाएगा।
(अनुलग्नक - सी के अनुसार) हमारे कार्यालय में।

ऑन लाइन बोली प्रक्रिया

6.3 यह आवश्यक नहीं है कि बोलीदाताओं को सभी बाजारों के लिए उद्धरण देना होगा। बोलीदाता एक या एक से अधिक बाजारों के लिए बोली लगा सकते हैं। हालांकि, बाजार में सभी व्यक्तिगत स्थलों के लिए दरों को उद्धृत किया जाना चाहिए, जिससे विफल होना उस विशेष बाजार के प्रस्ताव को खारिज कर दिया जाएगा। बाजार के लिए कुल उद्धृत किया जाएगा। कुल बाजारवार राशि पर ऑनलाइन बातचीत की जाएगी। ऑनलाइन बातचीत के दौरान दी गई कोई भी कमी गंतव्य के लिए उद्धृत अंतिम दरों पर पहुंचने के उद्देश्य से व्यक्तिगत गंतव्य दरों के अनुपात में लागू होगी।

6.4 रिवर्स नीलामी के शुरू होने पर स्टार्ट बिड प्राइस (एसबीपी) और न्यूनतम कमजोर राशि ऑनलाइन सूचीबद्ध की जाएगी।

6.5 ऑन-लाइन बोली-प्रक्रिया के सामान्य नियम और शर्तें अनुलग्नक-बी में दी गई हैं



7.0 दरें आधार

1) 7.1 दर आधार निम्नानुसार होगा:

- a. उद्धृत दरों में परिवहन / वाहन पर माल लोड करने के लिए श्रमिक शुल्क शामिल होंगे, यदि कोई लागू हो तो गंतव्यों और अन्य किसी भी आकस्मिक शुल्क पर इसे उतारना होगा।
- b. उद्धृत दर अनुबंध अवधि के दौरान दृढ़ रहेगी, बाद में परिभाषित एस्केलेशन क्लॉज को छोड़कर।
- c. उद्धृत दरों में मालवाहक के फैक्ट्री / गोदाम में डिलीवरी के लिए आवेदन किया जाएगा और शहर / शहर के आसपास स्थित ग्राहक के परिसर में जहां फैक्ट्री / गोदाम स्थित है।
- d. उद्धृत दरों एफटीएल आधार पर खुले ट्रक / कंटेनर ट्रक के लिए होगी। न्यूनतम गारंटीकृत भार 1.5 मीट्रिक टन, 3.5 मीट्रिक टन, 6 मीट्रिक टन और 9 मीट्रिक टन है। इन वजन के ऊपर दिए गए भार के ऊपर आनुपातिक आधार पर अतिरिक्त माल ढुलाई का भुगतान किया जाएगा।
- e. किसी भी छोटी डिलीवरी के मामले में प्रो-रटा कटौती की जाएगी। उदाहरण के लिए यदि 9 एमटी क्षमता ट्रक @ रुपये के लिए 8 टन का भार दिया गया था। 10,000 रुपये प्रति एफटीएल और ट्रांसपोर्टर ने केवल 7.8 एमटी वितरित की है, इसके बाद वितरित लघु सामग्री के मूल्य की वसूली के अलावा रुपये की कटौती भी होगी। फ्रेट शुल्कों के कारण 220.22 (10000/9000 एक्स लघु वितरण मात्रा - इस उदाहरण में यह 200 किग्रा है)।
- f. वजन आमतौर पर हमारे परिसर में किया जाएगा। हमारा वजन अंतिम माना जाएगा।
- g. लेनदेन को सख्ती से प्रतिबंधित किया जाता है, जब तक कंपनी द्वारा लिखित में अनुमति नहीं दी जाती है।
- h. कंपनी पारगमन बीमा को कवर करेगी।
- i. उद्धृत दरें ऑन-लाइन बोली-प्रक्रिया की तारीख से 90 दिनों तक स्वीकृति के लिए मान्य होंगी।
- j. किसी भी कारण से ऑफलोडिंग गंतव्यों पर ट्रकों के चारों ओर मोड़ के लिए कंपनी जिम्मेदार नहीं होगी।

8.0 चयन का आधार

8.1 ट्रांसपोर्टरों के चयन का आधार और प्रत्येक बाजार के लिए आदेश को विभाजित करना निम्नानुसार होगा:

8.2 ऑन-लाइन बंद बोलियों का उपयोग बोलीदाताओं को ग्रेडिंग के लिए किया जाएगा। बोलीदाता को "अनंतिम" एल 1, एल 2 आदि के रूप में वर्गीकृत किया जाएगा।

8.3 रिवर्स नीलामी शुरू की गई बोली कीमतों के साथ शुरू की जाएगी। रिवर्स नीलामी में सबसे कम बोली लगाने वाले के रूप में उभरती पार्टी को अंतिम एल 1 के रूप में नामित किया जाएगा।



8.4 अंतिम ग्रेडिंग निम्नानुसार की जाएगी:

- यदि रिवर्स नीलामी में कोई बोली प्राप्त नहीं हुई है, तो अस्थायी वर्गीकरण को अंतिम के रूप में पुष्टि की जाएगी।
- यदि रिवर्स नीलामी में "अंतिम एल 1" "अनंतिम एल 1" से एक अलग पार्ट है, तो रिवर्स नीलामी के बाद वर्गीकरण उभरा जाएगा, एल 1 के अंतिम और ग्रेडिंग के रूप में माना जाएगा, एल 2 को ऑनलाइन रिवर्स नीलामी के परिणाम के आधार पर संशोधित किया जाएगा।

8.5 एल ऑर्डर में भाग लेने वाले बोलीदाताओं की सूची से 8.5 बोलीदाताओं को एल 1 बोलीदाता और एल 1 के बीच 70:30 के अनुपात में विभाजित किया जाएगा। एल 1 से मिलान करने का विकल्प पहले एल 2 बोलीदाता को रिवर्स नीलामी में और एल 3, एल 4 बोलीदाताओं आदि के लिए पेश किया जाएगा (जब तक एल 1 मिलान बोलीदाता की पहचान नहीं की जाती)। यदि कोई बोलीदाता एल 1 दर से मेल नहीं खाता है, तो एल 1 बोलीदाता पूरी मात्रा में आदेश सुरक्षित करने के लिए पात्र होगा। हालांकि, एमएसएमई पर आदेश आदेश मात्रा पर पहुंचने के लिए निविदा मात्रा से हटा दिया जाएगा जो पहले से 70:30 अनुपात में विभाजित किया जाना है।

8.6 प्रत्येक बाजार के लिए बोली और आदेश की नियुक्ति का मूल्यांकन स्वतंत्र रूप से किया जाएगा।

8.7 प्रत्येक बाजार में विभाजित आदेश / भाग आदेश / आदेश बीएल द्वारा तय किया जाएगा और सभी बोलीदाता इस संबंध में बीएल द्वारा उठाए गए किसी भी / सभी निर्णयों को स्वीकार करने के लिए बाध्य हैं। कोई अनुरोध / अपील का मनोरंजन / स्वीकार्य नहीं किया जाना चाहिए।

9.0 एस्केलेशन / डी-एस्केलेशन

9.1 डीजल मूल्य अंतर डीजल दर से रुपये 2.00 / लीटर से अधिक होने पर वृद्धि / डी-एस्केलेशन देय होगा।

9.2 संदर्भ डीजल दर ऑनलाइन बोली-प्रक्रिया की तारीख को चेन्नई में आईओसीएल द्वारा लगाए गए डीजल की सत्तारूढ़ खुदरा कीमत होगी। निम्नलिखित सूत्र के अनुसार निकटतम रुपये में वृद्धि / डी-एस्केलेशन का काम किया जाएगा अनुबंध दर में अलग-अलग अनुमति = $0.25 \times \text{मूल अनुबंध दर} \times \text{डीजल दर में वृद्धि / घटाएं संदर्भ डीजल दर}$

10.0 ट्रांजिट बीमा

ट्रांजिट बीमा बीएल द्वारा कवर किया जाएगा। हालांकि, ट्रांसपोर्टर्स को सर्वेक्षण करने के लिए आवश्यक व्यवस्था करना है, एनआरओटी दावों के लिए एफआईआर दर्ज करना है, ऐसी घटना की घटना के 30 दिनों के भीतर पारगमन के दौरान या ग्राहक के अंत में किसी भी छोटी डिलीवरी / क्षति के लिए शॉर्ट / क्षति प्रमाण पत्र जारी करना है। ऐसे मामलों के लिए ट्रांसपोर्टर का प्रासंगिक बिल केवल आवश्यक दस्तावेजों के बाद ही सुलझाया जाएगा। ट्रांसपोर्टर को बाल्मर लॉरी एंड कंपनी लिमिटेड को बीमा कंपनी के साथ दावों को लॉज करने के लिए बीमा औपचारिकताओं का पालन करना होगा ताकि पारगमन में रिसाव / चोरी के कारण उत्पादों या हानि को नुकसान पहुंचाया जा सके। यदि ट्रांसपोर्टर बीमा कंपनी द्वारा आवश्यक दस्तावेज प्रदान करने में विफल रहता है, तो बाल्मर लॉरी एंड कंपनी लिमिटेड ट्रांसपोर्टर से हानि की ओर समान मूल्य से ठीक हो जाएगा। बाल्मर लॉरी एंड कंपनी लिमिटेड के परिसर और / या ग्राहक के अंत में ट्रांसपोर्टर के ट्रक / कार्यकर्ता के कारण होने वाली किसी भी क्षति / चोरी को भी ट्रांसपोर्टर द्वारा मुआवजा दिया जाना होगा।

11.0 डिलीवरी चलन (एस)

11.1 ट्रांसपोर्टर ट्रांसपोर्टर [डीएफटी] प्रतिलिपि, चालान की प्रतिलिपि, सड़क परमिट या अन्य प्रासंगिक दस्तावेजों की प्रतिलिपि के लिए बीएल से डुप्लिकेट प्राप्त करने के लिए जिम्मेदार होगा, क्योंकि चेक पोस्ट पर सत्यापन / निकासी के लिए अधिकारियों द्वारा आवश्यक है और मालवाहक को सौंप दिया गया है। ट्रांसपोर्टर की हिरासत में जबकि डीएफटी प्रति के नुकसान / क्षति के कारण बीएल द्वारा नुकसान पहुंचाया गया कोई भी वित्तीय नुकसान ट्रांसपोर्टर से वसूल किया जाएगा।



11.2 इस्पात संयंत्रों और अन्य समान ग्राहकों को प्रेषण के लिए मालवाहक चालान / माल के नोट पर प्राप्त सटीक मात्रा का समर्थन नहीं करता है। वे "गुणवत्ता और मात्रा जांच के अधीन" टिप्पणियों के साथ ड्राइवरो को रसीद जारी करते हैं। ट्रांसपोर्टर इस तरह के मालवाहक द्वारा सूचित किसी भी कमी / क्षति के लिए पूरी तरह उत्तरदायी होगा।

12.0 भुगतान शर्तें

सहायक दस्तावेजों के साथ बिल जमा करने की तारीख से 30 दिन, जिसमें एलआर प्रतिलिपि ग्राहक द्वारा किसी भी नकारात्मक टिप्पणी के बिना विधिवत स्वीकृत / प्राप्त की जाती है और विधिवत मुद्रित होती है।

13.0 ट्रिप / लोड की संख्या का संशोधन / पुनः आवंटन।

प्रत्येक गंतव्य के खिलाफ उल्लिखित यात्राओं / भारों की संख्या केवल संकेतक / अनुमानित होती है और संचालन के दौरान यह बिना किसी सीमा के बदल सकती है। संचालन के दौरान यात्रा / भार की संख्या में संशोधन किया जा सकता है। ट्रांसपोर्टर / ठेकेदार बीएल की आवश्यकता के अनुसार यात्रा / भार (वृद्धि या कमी) की संशोधित संख्या को स्वीकार करने के लिए बाध्य होगा।

14.0 नई बर्खास्तगी

संचालन के दौरान, गंतव्य सूची में नए गंतव्यों को जोड़ा जा सकता है। ट्रांसपोर्टर किसी भी नए गंतव्य की सेवा करने के लिए बाध्य होंगे। नए गंतव्यों की दर निम्नलिखित खंडों में विस्तृत के रूप में गणना की जाएगी।

a. मूल्य अनुसूची (अनुलग्नक सी) में उल्लिखित सभी गंतव्यों को संदर्भ स्थलों के रूप में माना जाएगा।

b. नए गंतव्यों की दर निकटतम संदर्भ गंतव्य के संबंध में गणना की जाएगी। निकटतम संदर्भ गंतव्य की तुलना में नए गंतव्य के लिए परिवहन दूरी के अतिरिक्त / कमी को कोयंबटूर से सबसे कम मोटर मार्ग से ऑल इंडिया मोटर वाहन पर्यटक मानचित्र से निर्धारित किया जाएगा।

c. नए गंतव्य के लिए अंतर राशि संबंधित बाजार के लिए मूल्य अनुसूची (अनुलग्नक - डी) में उद्धृत दर / किलोमीटर द्वारा गुणा परिवहन दूरी में अतिरिक्त / कमी के बराबर होगी जिसमें नया गंतव्य गिरता है।

d. नए गंतव्य की दर निकटतम संदर्भ गंतव्य के लिए दर के बराबर होगी और परिवहन दूरी में क्रमशः अतिरिक्त / कमी के लिए अंतर राशि के बराबर होगी।

e. संचालन के दौरान नए गंतव्यों के अलावा, सामग्री को एक से अधिक मालवाहक / गंतव्य एनरौट में वितरित करने की भी आवश्यकता हो सकती है। ट्रांसपोर्टर ऐसे कई डिलीवरी माल के लिए अतिरिक्त शुल्क उद्धृत कर सकता है। इस तरह के कई डिलीवरी के लिए माल ढुलाई का भुगतान सबसे दूरदराज के गंतव्य के लिए किया जाएगा।

15.0 ट्रकों / कंटेनर और जोखिम खरीद के गैर प्लेसमेंट।

स्वच्छ और सूखी स्थिति में ट्रांसपोर्टर को तुरंत ट्रक / कंटेनर लगाने की आवश्यकता होगी (अधिमानत: कॉल से 12 बजे के भीतर)। ट्रांसपोर्टर ट्रक को बीएल के परिसर में 9.00 बजे से 12.00 बजे के बीच कामकाजी दिनों और छुट्टियों पर आवश्यक होने पर रखेगा। यदि वाहन 12.00 बजे के बाद रिपोर्ट करते हैं, तो बामर लॉरी एंड कंपनी लिमिटेड, अपने विवेकानुसार, सामग्रियों को लोड कर सकते हैं या बिना किसी आरोप के आरोप के ट्रक को वापस कर सकते हैं। ट्रांसपोर्टर को प्रेषण के लिए निर्धारित सामग्री की मात्रा को लोड करने के लिए दैनिक कॉल अप के अनुसार ट्रक प्रदान करना होगा। यदि ट्रांसपोर्टर कॉल अप समय



के 24 घंटे के भीतर बीएल के कॉल के अनुसार ट्रकों / कंटेनरों को रखने में विफल रहता है, तो बीएल किसी भी अन्य ट्रांसपोर्टर को ठेकेदार के जोखिम और लागत पर बिना किसी संदर्भ के सामान को परिवहन में स्वतंत्रता प्राप्त करेगा ट्रांसपोर्टर।

16.0 अनुबंध का समापन।

असंतोषजनक प्रदर्शन की स्थिति में, बामर लॉरी एंड कंपनी लिमिटेड को बिना किसी सूचना के अनुबंध समाप्त करने का अधिकार सुरक्षित है। इस स्थिति में सुरक्षा जमा जब्त कर दिया जाएगा

17.0 फोर्स मैजेर

17.1 न तो कंपनी और न ही ट्रांसपोर्टर किसी भी तरह से, इस समझौते के पूरे या कुछ हिस्सों में या निम्नलिखित के परिणामस्वरूप प्रदर्शन में किसी भी देरी के लिए गैर प्रदर्शन के लिए उत्तरदायी होगा:

- स्ट्राइक / बंद घोषित किया
- तालाबंदी
- प्राकृतिक आपदाएं
- किसी भी सरकारी या सरकारी प्राधिकरण की कमी।
- क्रांति
- युद्धों
- राज्य के दुश्मनों के अधिनियम।
- दंगों

उपर्युक्त के अलावा किसी अन्य कारण को बल की स्थिति के रूप में नहीं माना जाएगा।

17.2 जैसे ही फोर्स मैजेर का कारण हटा दिया गया है, जिस पार्टी की दायित्व को पूरा करने की देयता प्रभावित हुई है, वह इस तरह के समाप्ति के अन्य अधिसूचना को सूचित करेगी और इस तरह की प्रभावित गतिविधियों में वास्तविक देरी के कारण अन्य पक्ष को सूचित करेगी। ऐसी कोई भी घटना जो फोर्स मैजेर है, जहां भी यह होती है, बशर्ते कि यह संविदात्मक दायित्व करने में पार्टियों को रोकता, प्रभावित करता है या देरी करता है, प्रभावित पक्षों को बल मजदूर के दावे को उचित ठहराएगा।

18.0 सामान्य

18.1 ट्रांसपोर्टर द्वारा लगाए गए कार्यकर्ता कारखाने / सुरक्षा नियमों का पालन करेंगे और फैक्ट्री के अंदर प्रवेश केवल अधिकृत गेट पास के खिलाफ होगा। हर सम्मान में ट्रांसपोर्टर अपने कर्मचारियों, ठेकेदार या असाइनमेंट के अच्छे व्यवहार और आचरण आदि के लिए ज़िम्मेदार है। ट्रांसपोर्टर से जो कुछ भी वसूल किया जाएगा, किसी भी कारण से इस खाते के लिए ग्राहक पर लगाया गया कोई भी जुर्माना या लेवी।

18.2 बीएल द्वारा विशेष रूप से पूछे जाने और सहमत होने तक उप-अनुबंध अनुबंध की अनुमति नहीं दी जाएगी।

18.3। कोयंबटूर में ट्रांसपोर्टर का अपना कार्यालय होना चाहिए और परिचालन मामलों पर बातचीत के लिए टेलीफोन / मोबाइल के साथ एक अधिकृत व्यक्ति होना चाहिए। सामग्री वितरित करने से पहले बीएल द्वारा सूचित किए गए अनुसार कुछ यात्रियों / स्थान पर ट्रांसपोर्टर को ग्राहक के स्थानीय प्रतिनिधि से संपर्क करना होगा।

18.4 वितरण के लिए ट्रक की एनरौट स्थिति / स्थिति के लिए ट्रैकिंग सुविधा अधिमानतः सभी स्थानों के लिए प्रदान की जानी चाहिए।



18.5 परिवहन अनुबंध केवल लॉरी / कंटेनरकृत ट्रक द्वारा है। परिवहन के किसी अन्य तरीके जैसे हैंड कार्ट / रेल इत्यादि की अनुमति नहीं है।

18.6 कंपनी किसी भी या सभी बोलियों को बिना किसी कारण बताए पूर्ण या हिस्से में स्वीकार या अस्वीकार करने का अधिकार सुरक्षित रखती है।

18.7 वाहनों का स्वास्थ्य प्रमाणपत्र: ट्रांसपोर्टर द्वारा प्रदान किए गए सभी वाहन, चाहे स्वामित्व / किराए पर लिया गया हो, सुरक्षा और फिटनेस के संबंध में परिवहन प्राधिकरण द्वारा निर्धारित सभी मानदंडों को पूरा करेगा। सभी सुविधाएं ब्रेक, हेडलाइट्स, बैकलाइट्स और हैंड ब्रेक इत्यादि जैसे ठीक तरह से काम कर रही होंगी। ट्रांसपोर्टर के हिस्से में विफलता के कारण इस खाते पर बीएल द्वारा पीड़ित किसी भी नुकसान / देरी को ट्रांसपोर्टर के बिल से पूरी तरह से वसूल किया जाएगा।

18.8 कृपया ध्यान दें कि बोलीदाता और कंपनी के बीच ब्याज का संघर्ष किसी भी स्तर पर पता चला है कि किसी भी निविदाकार की बोलियां खारिज कर दी जा सकती हैं।

18.9 एलआर तिथि से 15 दिनों (अधिकतम) के भीतर मालवाहक पर सामग्री के वितरण के बारे में ट्रांसपोर्टर ई-मेल पुष्टिकरण बनाने के लिए बेहतर है।

<p>18.10 सुरक्षा खंड</p> <p>Safety clause</p>	<p>सुरक्षा खंड निविदाकार को सख्ती से सुरक्षा का पालन करना होगा</p> <p>The tenderer has to strictly adhere to the safety requirement</p> <p>(Safety Shoes) as per the Safety clause. Penalty of <u>Rs. 500/- per day</u> will be imposed if the contractor or his workers are found to be working without safety equipment in the specified areas under the safety purview as required for the above job. The contractor should give a written explanation if any of his worker is found to be working without PPE in the safety surveillance areas in the plant. Repetitive violation of safety requirements and regulations by the contractor or his worker will lead to termination of the contract awarded to the contractor.</p>
-----------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

19.0 आर्बिट्रेशन / न्यायक्षेत्र

19.1 यदि निविदा को अंतिम रूप देने और अनुबंध की अवधि के दौरान आदेश के संबंध में कोई विवाद या राय का अंतर उठता है, तो संदर्भ के 30 (तीस) दिनों के भीतर आपसी चर्चा और समझौता के माध्यम से हल करने के लिए प्रयास किया जाएगा विवादित पार्टी द्वारा इस तरह के विवाद। पारस्परिक स्वीकृति के विवाद को हल करने में विफलता पर, विवाद निपटारे का एकमात्र क्षेत्राधिकार चेन्नई का उच्च न्यायालय होगा।

20.0 प्री-क्लिफिकेशन बोली और संपर्क व्यक्ति का सबमिशन

20.1 इस चरण में कोई मूल्य-बोली प्रस्तुत नहीं की जाएगी।

20.2 अनुच्छेद संख्या में उल्लिखित सभी दस्तावेजों के साथ निर्धारित प्रारूप (अनुलग्नक - ए) में पूर्व-योग्यता बोली। 3.0, निविदा



Balmer Lawrie & Co. Ltd

दस्तावेज और शर्तों की स्वीकृति के टोकन के रूप में बोलीदाता के अधिकृत हस्ताक्षरकर्ता द्वारा विधिवत हस्ताक्षरित और मुद्रित प्रत्येक पृष्ठ के साथ निविदा दस्तावेज और ईएमडी केवल "निविदा संख्या जीएलसी / टीई 18/031 डीटी" के साथ निर्धारित एक मुहरबंद लिफाफे में जमा किया जाएगा। 17.12.2018 देय तिथि के भीतर "प्री-क्वालिफिकेशन बोली" (10.01.2019 -3: 00 बजे डीयूई) से:

वरिष्ठ प्रबंधक [एससीएम]

बामर लॉरी एंड कंपनी लिमिटेड

32 सट्टांगडू गांव, मनाली चेन्नई 600068।

फोन नंबर 044-25946621 / 9748761663, फ़ैक्स संख्या: 044-25941436

ई-मेल khan.a@balmerlawrie.com

21.0 प्री-क्वालिफिकेशन बोली खोलना:

नोट: पूर्व-योग्यता बोली बोलीदाताओं की उपस्थिति में 3.00 बजे, **10.01.2019** पर खोली जाएगी।

वरिष्ठ प्रबंधक [एससीएम]

बामर लॉरी एंड कंपनी लिमिटेड

निविदा नोटिस: अनुबंध- ए

पूर्व-गुणवत्ता बोली

कंपनी के 1.0 विशेष:

1.1 कंपनी का प्रकार:

(साझेदारी / प्राइवेट लिमिटेड / पब्लिक लिमिटेड कृपया शामिल करने का प्रमाण पत्र संलग्न करें)

1.2 वर्ष का निवेश:

1.3 पूर्ण पता:

1.4 फोन:

1.5 फ़ैक्स:

1.6 ई-मेल:

1.7 व्यक्ति से संपर्क करें

1.7.1 नाम:

1.7.2 मोबाइल नंबर:



2.0 परिवहन सुविधाएं प्रदान की गईं:

2.0 TRANSPORT FACILITIES OFFERED:

2.1 OWNED VEHICLES:

Sl. No.	Regn. No.	Make	Capacity	Year of Manufacture	Remarks
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

Note : Please attach separate sheet, if necessary. (Attach copies of registration documents)

2.2 VEHICLES WITH ASSOCIATE COMPANIES:

S.No	Name & Address of associate companies	No. Of vehicles owned					Nature of association
		3.5 MT CAPACITY	6 MT CAPACITY	8 MT CAPACITY	9MT CAPACITY	16MT CAPACITY	

Note : Please attach proof of association – Letters from associate companies, and list of transport equipment owned by them in the format given in 2.1.

3.0 DETAILS OF ORGANISATION:

2. LIST OF OFFICES / GODOWNS IN INDIA:

Sl. No.	Location	Full address (including phone / Fax / e-mail)

Note : Please attach list in the above format.



4.0 DETAILS OF INCOME TAX & ST CLEARANCE:

Sl. No.	Particulars		Remarks
4.1	Income Tax	Permanent A/c No.	
4.2	Central Sales Tax	Registration No.	
4.3	State Sales Tax	Registration No.	
4.4	Trade Licence	Registration No.	
4.5	ESI Registration	Registration No.	

Note : Please attach copy of certificates.

5.0 DETAILS OF TURNOVER / SALES:

(Rs / lakhs)

Particulars	2015-16	2016-17	2017-18
Net worth (Share Capital & Reserves)			
Turnover/Sales			
PBT			
Tax Paid			
PAT			

Note : Please Enclose Balance Sheets for the above mentioned years.

6.0 DETAILS OF BANKER

6.1 Name of Banker :

6.2 Branch :

6.3 Account No. & Year of Opening :

8.0 LIST OF IMPORTANT CLIENTS:

Sl.No	Name of Client	Business Volume (Rs / lakhs)		
		2015-16	2016-17	2017-18

Note : Please attach work orders from 3 largest customers for any last 3 years along with certificates of performance.



8.0 OTHER INFORMATION:

8.5 Is the company a sick / potentially sick company? : Yes / No

8.6 Has the company been black listed by any Public Sector Enterprise? : Yes / No

8.7 Does the company have business with any other unit of Balmer Lawrie?: Yes / No
(If yes, attach details.)

8.8 Is the company Bank approved : Yes / No (If yes, attach details).

We certify the above information is true to the best of our knowledge.

(Authorised Signatory)

Date :

Place :

Enclosed : 1) Copies of all document as asked above.

2) EMD for Rs. /- vide Pay Order / DD nodt
on bank.....

10. One Copy of Tender Document alongwith all Annexures duly signed and sealed shall be
submitted as token of acceptance of all terms & conditions of tender.

.
Other Enclosures (Please list).

1.

2.

3.

4.

5.

6.



निविदा नोटिस: अनुबंध-बी

लाइन बोली पर सामान्य नियम और शर्तें

1.0 सामान्य स्थितियां

1.1 बोलीदाता ऑनलाइन बोली में और बीएल द्वारा निर्दिष्ट नियमों और शर्तों पर उनके द्वारा दर्ज की गई कीमत पर उत्पाद / सेवा (बोली लगाने के लिए) की आपूर्ति करने के लिए प्रतिबद्ध होंगे। दर्ज की गई सभी कीमतें होंगी

निविदा नोटिस: अनुबंध-बी

लाइन बोली पर सामान्य नियम और शर्तें

1.0 सामान्य स्थितियां

1.1 बोलीदाता ऑनलाइन बोली में और बीएल द्वारा निर्दिष्ट नियमों और शर्तों पर उनके द्वारा दर्ज की गई कीमत पर उत्पाद / सेवा (बोली लगाने के लिए) की आपूर्ति करने के लिए प्रतिबद्ध होंगे। दर्ज की गई सभी कीमतें बोलीदाताओं पर कानूनी रूप से बाध्यकारी होंगी। बोलियों को बोलते समय सावधानी बरतने की सलाह दी जाती है। ऑनलाइन बोली के दौरान रखी गई बोलियों का सम्मान करने में विफलता बोलीदाताओं को बीएल या उसके ई-बोली-प्रक्रिया एजेंट द्वारा समझा जाने वाले किसी भी दंड कार्रवाई के लिए उत्तरदायी प्रदान करेगी।

1.2 बोली-प्रक्रिया कार्यक्रम में आवंटन जीतने की स्थिति में, बोलीदाता उल्लिखित पूरा करने के लिए प्रतिबद्ध होगा अनुबंध के तहत दायित्वों।

1.3 बोलीदाता बीएल द्वारा निर्दिष्ट शर्तों पर बोली लगाएगा और अपनी बोली को ऑनलाइन बोली में रखेगा हमारे ई-बोली-प्रक्रिया एजेंट द्वारा निर्दिष्ट तरीके। बोलीदाता किसी भी स्थिति को तब तक निर्धारित नहीं करेगा जब तक कि ग्राहक की शर्तों (बीएल के नियम और शर्तों में) बोलीदाता द्वारा निर्धारित शर्तों को स्पष्ट रूप से अनुमति नहीं दे। संलग्न शर्तों के साथ दर्ज बोलियों को माना जाएगा कि सशर्त बोलियां और ई-बोली-प्रक्रिया एजेंट बीएल को सूचित किए बिना भी इन बोलियों को अस्वीकार करने का अधिकार रखता है।

1.4 बीएल या उसका ई-बोली-प्रक्रिया एजेंट ऑनलाइन बोली-प्रक्रिया कार्यक्रम शुरू करने में किसी भी देरी के लिए ज़िम्मेदार नहीं होगा या हार्डवेयर / सॉफ्टवेयर / आधारभूत सुविधाओं या किसी भी अन्य कमियों के साथ किसी भी समस्या के कारण ऑनलाइन बोली कार्यवाही स्थगित / रद्द करना।

2.0 बीएल का अधिकार

बीएल किसी भी कारण बताए बिना ऑनलाइन बोली-प्रक्रिया कार्यक्रम में रखी गई किसी भी / सभी बोलियों को आंशिक रूप से या पूरी तरह स्वीकार या अस्वीकार करने का अधिकार सुरक्षित रखता है। बीएल भी एक से अधिक बोली लगाने वालों को आवश्यकता आवंटित करने या एक या अधिक बोलीदाताओं के बीच आवश्यकताओं को मजबूत करने का अधिकार बरकरार रखता है।



3.0 मुख्य नियमों की परिभाषा

3.1 लाइन बोली-प्रक्रिया घटना पर

ऑनलाइन बोली-प्रक्रिया / वार्तालाप कार्यक्रम (उद्धरण / मुहरबंद बोली के लिए रिवर्स नीलामी / ओपन अनुरोध) बोलीदाताओं के साथ इंटरनेट (इंटरनेट पर एक या एक से अधिक स्थानों) के साथ इंटरनेट पर किए गए वार्ता को संदर्भित करता है, जिसे ऑनलाइन सेवा प्रदान करने के लिए चुना जाता है बोली। दूसरे शब्दों में, ऑनलाइन बोली के लिए स्थान एक इंटरनेट वेबसाइट / मंच पर है। ई-बोली-प्रक्रिया एजेंट द्वारा आवंटित कोई अन्य यूआरएल ऑनलाइन बोली-प्रक्रिया कार्यक्रम के उद्देश्य के लिए स्थल का गठन करेगा।

3.2 ऑनलाइन बोली का समय

ऑनलाइन बोली के सभी समय बोली / नीलामी इंजन होस्ट करने वाले सर्वर द्वारा इंगित समय पर आधारित होंगे। यह सुनिश्चित करने के लिए ई-बोली-प्रक्रिया एजेंट का प्रयास होगा कि सर्वर समय भारतीय मानक समय (आईएसटी) यानी जीएमटी + 0530 बजे जितना संभव हो सके प्रतिबिंबित करता है। हालांकि, सर्वर समय और भारतीय मानक समय के बीच किसी भी विचलन की स्थिति में, बोली / नीलामी इंजन (लॉन्च, ऑपरेशन, क्लोजर) के कामकाज को सर्वर समय द्वारा निर्देशित किया जाएगा। बोलीदाताओं को सलाह दी जाती है कि वे सटीक सर्वर समय (दोनों विंडो में प्रदर्शित) की जांच के लिए ऑनलाइन बोली की दोनों विंडो रीफ्रेश करें।

3.3 पूर्वावलोकन समय और प्रारंभ समय

पूर्वावलोकन समय उस समय की अवधि को संदर्भित करता है जो बोली लगाने के शुरू होने से पहले प्रदान किया जाता है। यह अनुमोदित प्रतिभागियों को बोली विनिर्देशों जैसे कि आइटम विनिर्देशों और बोली-प्रक्रिया नियमों को देखने के लिए सुविधाजनक है। उद्देश्य ऑनलाइन बोली-प्रक्रिया तंत्र की कार्यक्षमता और स्क्रीन के साथ प्रतिभागियों को परिचित करना भी है। ई-बोली-प्रक्रिया एजेंट के लिए पूर्वावलोकन समय प्रदान करना अनिवार्य नहीं है। प्रारंभ समय ऑनलाइन बोली के आचरण के प्रारंभ के समय को संदर्भित करता है। यह प्रतिस्पर्धी बोली-प्रक्रिया के माध्यम से मूल्य खोज प्रक्रिया शुरू करने का संकेत देता है।

3.4 ऑन-लाइन बोली समय का ऑटो एक्सटेंशन

अनुसूचित बोली समय के अंतिम कुछ मिनटों में बोलियों की स्थिति में, बोली समय स्वचालित रूप से ऐसी प्रत्येक बोली से निर्दिष्ट अवधि के लिए बढ़ाया जाता है। इस तरह का ऑटो एक्सटेंशन तब तक जारी रहेगा जब तक कि निर्दिष्ट अवधि के लिए कोई बोलियां नहीं रखी जाती हैं (इंजन निर्दिष्ट अवधि के लिए निष्क्रिय रहता है)। ऑटो एक्सटेंशन उद्देश्य के लिए निष्क्रियता समय आमतौर पर 3 मिनट होता है। ई-बोली-प्रक्रिया एजेंट को हालांकि इसे बदलने का अधिकार है। विशेष ऑनलाइन बोली के लिए लागू निष्क्रियता समय इंजन पर बोली-प्रक्रिया नियम मॉड्यूल के तहत बोलीदाताओं को दिखाई देगा।

3.5 ऑनलाइन बोली-प्रक्रिया कार्यक्रम का अंत।

ऑनलाइन बोली-प्रक्रिया कार्यक्रम का अंत ऑनलाइन बोली कार्यवाही की समाप्ति को दर्शाता है जो मूल्य खोज प्रक्रिया के अंत का संकेत देता है।

--- 00000 ---