Balmer Lawrie & Co. Ltd.

Greases & Lubricants, Kolkata

P-43, Hide Road Extn,

Kolkata – 700 088

Tender No. : GLK/TE18/227 dated 06.10.2018

Due Date and time : 29.10.2018, 15.00 hours (IST)

TENDER FOR TRANSPORTATION OF PETROLEUM PRODUCTS BY TANK TRUCKS

1.0 INTRODUCTION

Balmer Lawrie & Co. Ltd (BL) invites bids for **inbound/out bound** transportation of petroleum products in bulk by means of tank truck from various destinations to their factory situated at P 43, Hide Road Extension, Kolkata 700 088 and vice versa [hereafter referred as "the factory"] as in **ANNEXURE - I** enclosed. The annual loads mentioned are best estimates and not binding.

2.0 CONTRACT PERIOD

a) Contract period will be for One Year (i.e. from 1st January 2019 to 31st December 2019).

b) The contract may be extended on mutual agreement for another period of six (6) months maximum.

3.0 PRE QUALIFICATION CRITERIA

Bidder shall fulfil the following eligibility criteria:

a. The bidder must have

MARKET	CAPACITY (Min)	MINIMUM No. of TANK TRUCKS
A	18 KL (Base Load)	10 (Ten)
A1	12 KL (Base Load)	10 (Ten)
B	15 MT(Base Load)	2 (Two)
C	12 KL (Base Load)	2 (Two)

All tank trucks should not be more than 10 (ten) years old and have valid statutory documents including valid calibration certificate from Statutory Authority. All the documents to be submitted within 7 days of placing LOI/Contract/PO whichever is earlier failing which the LOI/Contract/PO may be cancelled and the EMD may be forfeited.

b. The bidder shall have minimum 3 year experience in transportation of petroleum products with Oil PSUs / Petroleum Oil companies (copy of certificates/ POs in support of experience to be submitted).

Balmerol Lubricants

a Balmer Lawrie Brand

c. The bidder shall have minimum turnover of Rs. 50 Lakhs in anyone of the last three financial years. Supporting documents like Balance Sheets / PL Account/IT Returns shall be furnished.

d. The bidder company shall be registered under Carriers Act & “ON CARRIERS RISK” consignment note shall be issued. In case of shortage or damage, unconditional & unqualified short certificate to be issued. Undertaking to be given.

Note :

(I) As a part of vendor development programme bidders meeting prequalification criteria but not having any experience of extending transportation services to any units of BL earlier can participate in the tender with eligibility for maximum 20% of the market subject to matching L1 rates emerging through online reverse auction/ negotiation.

(II) All tankers must comply with Safety guidelines as mentioned below.

a) Drivers should possess a valid driving license.
b) Tank trucks should have proper and valid insurance certificate, pollution certificate, road permit copy and other necessary documents.
c) Each tank truck should have a cleaner.
d) Driver, Cleaner should wear all necessary PPEs.
e) All the tyres of tank trucks should have proper treads.
f) Head lights, indicators and reverse horn of tank trucks should be in working condition.

4.0 EARNEST MONEY DEPOSIT [EMD] & SECURITY DEPOSIT [SD]

a) The bidder shall submit interest-free EMD of Rs. 50,000 [Fifty Thousand Only]. The EMD amount shall be paid by Pay Order / Demand Draft drawn in favour of "Balmer Lawrie & Co Ltd" payable at Kolkata with the pre-qualification documents. Offers without EMD shall not be considered. The EMD shall be refunded to the unsuccessful bidders immediately after finalization of the tender. The EMD of successful bidder(s) shall be retained till the submission of Security Deposit. The bidders who had submitted their EMD against Tender No. GLK/TE18/098 dated 13.07.2018 may assign the EMD for this tender and in that case need not to submit it again. Please note that the Tender No. GLK/TE18/098 dated 13.07.2018 was cancelled due to unavoidable circumstances.

b) The successful Transporter (s) shall submit SD of 5% of the order value rounded off to the nearest thousand by a demand draft or in lieu of that a Bank Guarantee from a Scheduled "A" Bank, of equivalent amount as per format of BL towards the satisfactory execution of the order. The SD shall be furnished within 15 days from the date of order. In case of failure to furnish SD within the stipulated time BL shall be entitled to terminate the order and forfeit the EMD without further reference to the bidder.

c) Bidders having payment outstanding from the Company against services rendered may opt to furnish SD by pledging such outstanding amount towards the SD. Outstanding amount shall include all payment outstanding whether due or not. Submission of SD under this clause shall be subject to acceptance of proposal by the Company at its sole discretion.

5.0 Provisions for Micro , Small and Medium Enterprises (MSME) :

(a) Qualification Criterion: MSME vendor must confirm that UAN No has been uploaded on CPPP website as required by minister vide circular no F:No21(17) / 2016 dated 06.04.18 for qualifying to be considered as MSME vendor under this tender.

(b) Micro & small scale units registered with MSME/ NSIC are exempted from payment of EMD. Small scale units registered with MSME / NSIC should enclose a copy of their valid registration certificate to make their bid eligible for consideration.

(c) Preference for Price Quotation in tenders: Participating Micro and Small Enterprises quoting price within price band of L1+15 per cent shall also be allowed to supply a portion of requirement by bringing down price to L1 price in a situation where L1 price is from someone other than a Micro and Small Enterprises. Such Micro and Small Enterprises shall be allowed to supply up to maximum 20 per cent of total tendered quantity for the grade subject to assessment of operational feasibility by tendering authority.

6.0 PARTICIPATION IN REVERSE AUCTION

Only bidders who are found to meet the pre-qualification criteria shall be duly notified for submission of hard closed Price bid at our office [Annexure II].

7.0 ON-LINE BIDDING PROCEDURE

a) Bidders successfully meeting the pre-qualification criteria will be informed about market design, date & time of e-bidding and shall be allotted ID login and password to enable them to participate in on-line bidding (Reverse Auction).

b) **It is not necessary that bidders have to quote for all the markets. Bidders may quote for one or more markets. However, rates must be quoted for all the individual destinations in a market, failing which the offer for that particular market shall be rejected.** Total for the market shall also be quoted. On-line reverse auction will be done on the total amount for relevant market. Any reduction offered during the on-line negotiation shall be applicable proportionately to the individual destination rates for the purpose of arriving at the final rates quoted for the destination.

c) The bidder shall first put closed bid for each market as noted in **Annexure- II**.

The Start Bid Price [SBP] and Minimum Decremental amount shall be communicated on- line at the commencement of the reverse auction.

d) The general terms & conditions of on-line bidding are given in **Annexure-III**.

8.0 RATES BASIS

The Rate basis shall be as under:

a. All taxes, duties and statutory levies shall be paid extra at actual against submission of relevant documents.

b. Rates quoted shall be inclusive of labour charges for loading goods, unloading the same at required destinations and all other incidental charges, if any applicable.

c. The rate quoted shall be in due consideration of the fact that all loading / unloading shall be carried out at the stipulated "Free time" allowed and any demurrage charged on the Company shall be recovered in full from the transporter.

d. The rate quoted shall remain firm during the contract period, except for escalation clause as defined later.

e. Freight charges will be paid on proportionate basis based on actual receipt of product based on our Weigh Bridge or volume calculation and the same shall be final.

f. Rates quoted shall be on KL/MT basis as per price schedule (Annexure - II).

g. **FOR PETROLEUM PRODUTS:**

All receipts shall be by weighment done at BL's factory (Customer's premises – in case of outgoing material) and the same shall be final and binding. The quantity of short receipt at factory between invoice weight and actual weight will be recorded and in case the difference is more than 20 kg, the additional quantity beyond 20 kg shall be recovered in full from the transporter.

FOR BITUMEN PRODUTS:

All receipts shall be by weighment done at the factory and the same shall be final and binding. The value of the material short received at factory between invoice weight and actual weight shall be recovered in full from the transporter, however, the same will be adjusted against excess supply, if any, on monthly basis.

h. In case of short deliveries, freight charges payable will be reduced in proportion to short quantity delivered.

i. For transportation of materials when the loading / unloading is done by volume, the volume shall be converted to equivalent weight by temperature corrected specific gravity / density as per the sample test to be done at the laboratory of the factory. Value of the material short between equivalent weight and weighment less value of twice the quantity of the least count of factory Weigh Bridge shall be recovered in full from the transporter.

For outgoing material, all the receipts weighment shall be done at the factory of Customer/ BL as applicable and the same shall be final and binding. For the consignment deduction due to short receipt from payment to BL shall be debited to transporter's account.

j. Transshipment is strictly prohibited, unless permitted by BL in writing.

k. Transit Insurance will be covered by BL as per clause 11.0.

l. Rates quoted shall be valid for acceptance up to 120 days from the date of the on-line bidding.

m. BL shall not be responsible for the turnaround of trucks at the off-loading destinations for any reason whatsoever. No detention charges shall be payable on any ground.

n. The transport company shall be registered under Carriers Act & "ON CARRIERS RISK" consignment note shall be issued. In case of shortage or damage, unconditional & unqualified short certificate to be issued.

9.0 BASIS OF SELECTION

9.1 The basis of selection followed by placement of order shall be as under:

a. The on-line closed bids shall be used for grading the bidders. The bidder shall be classified as "Provisional" L1, L2 etc.

b. Reverse Auction shall be started with start bid prices as communicated.

c. The party emerging as lowest bidder in reverse auction shall be designated as final L1.

d. The final grading shall be done as follows :

- If no bid is received in reverse auction, the provisional classification shall be confirmed as final.
- If "Final L1" in reverse auction is a different party from "Provisional L1", then the classification emerged after Reverse Auction shall be treated as Final & grading of L1, L2 shall be revised based on outcome of Online Reverse Auction.

e. Orders will be split in ratio of 70:30 between L 1 bidder and L1 matched other bidder from list of bidders participating in reverse auction. The option to match L1 will be offered first to L2 bidder in reverse auction & successively to L3, L4 bidders etc. (till L1 matched bidder is identified). If no bidders matches L1 rate, the L1 bidder would be eligible for securing full quantity of order. However, orders on (a) new entrants with BL & (b) MSME will be netted off from the tender quantity for arriving at order quantity which is to be split in afore detail 70:30 ratio.

9.2 Evaluation of bid and placement of order shall be done independently for each market.

9.3 Split Order / Part Order / Order in full in each market will be decided by BL and all bidders are bound to accept any / all decisions taken by BL in this regard. No request / appeals are to be entertained / accepted.

10.0 ESCALATION / DE-ESCALATION OF RATE

a) The escalation/de-escalation will be payable when diesel price differential exceeds Rupee 2.00/Ltr from the reference diesel rate.

b) The reference Diesel rate shall be the ruling retail price of diesel charged by IOCL in Kolkata on the date of online bidding. The escalation / de-escalation shall be worked out rounded off to the nearest rupee as per the following formula:

Differential allowed in contract rate:

$$\frac{0.25 \times \text{Original Contract rate} \times \text{Increase/Decrease in Diesel rate}}{\text{Reference Diesel Rate}}$$

11.0 TRANSIT INSURANCE

Transit Insurance will be covered by BL. However, the transporter has to make necessary arrangement for conducting survey, lodge FIR for enroute claims, issue short/damage certificate towards any short delivery / damage during transit or at Customer’s end, within 30 days of occurrence of such incident. The transporter’s relevant bill for such cases will be settled only after the required documents are received. The transporter will have to comply with the insurance formalities to enable the BL to lodge the claims with the insurance company to make good any damage or loss of products or loss due to leakage /pilferage in transit. In case the transporter fails to provide such documentation as required by the insurance company, then BL shall recover from the transporter the equivalent value towards the loss. Any damage / pilferage caused by the transporter's truck / workman within BL’s premises and /or at customer’s end will also have to be compensated by the transporter.

12.0 DELIVERY CHALLAN(S)

a) The transporter shall be responsible for obtaining from BL the Duplicate for Transporter [DFT] copy, copy of Invoice, road permit or other relevant documents as required by the authorities for verification / clearance at the check post and handover to the consignee. Any financial loss suffered by BL due to loss/damage of the DFT copy while in the transporter's custody, shall be recovered from the transporter.

b) Failure to furnish the acknowledged / receipted delivery challan & bill within 15 days of delivery of material shall be treated as contravention of responsibility of the transporter and compensation @ 0.5% per week or part thereof delay subject to a maximum 5% of the transportation charges shall be recovered from the dues of the transporter.

c) The transporter shall be responsible for collection of signed challan and such other relevant documents for goods transported from consignees like Jute Mills / Steel Plants etc.

13.0 PAYMENT TERMS

13.1 100% payment will be made within 30 days from the date of submission of bills along with supporting documents which includes LR copy duly acknowledged / receipted by the customer without any negative remarks and duly stamped.

13.2 Payment shall be made on clear proof of delivery against receipt of material indicated on transporter LR by receiving authority of consignee.

14.0 AMENDMENT / RE-ALLOCATION OF THE NUMBER OF LOADS/ TRIPS.

The number of Loads/ Trips mentioned against each destination is only indicative/estimated. The number of loads / trips may be amended /re-allocated during operation. The transporter / contractor shall be bound to accept the amended / re-

allocated numbers of loads/trips (increase or decrease) as per the requirement of the company.

15.0 NON PLACEMENT OF VEHICLE AND RISK PURCHASE.

Transporter shall be required to place tankers promptly (preferably within 12 hrs from the call up) in clear dry condition. The transporter shall place the tankers at BL's premises between 9.00 a.m. to 12.00 noon on working days and on holidays if required. If the vehicles report after 12.00 noon, BL may, at their sole discretion, load the materials or return the tanker without liability for detention charges. Transporter will have to provide the trucks as per daily call up for loading the quantity of material scheduled for despatch. In case Transporter fails to place tankers as per BL's call up even after 2 days from the call up date, BL shall be at liberty in transporting the goods by engaging any other transporter at the risk and cost of the contractor without further reference to the transporter.

16.0 TERMINATION OF CONTRACT

In the event of unsatisfactory performance, BL reserves the right to terminate the contract without any notice. In this eventuality the Security Deposit shall be forfeited

17.0 FORCE MAJEURE

a) Neither the Company nor the transporter shall, in any way, be held liable for non-performance either in whole or in part of this agreement or for any delay in the performance thereof in consequence of the following:

- Declared Strike / Bandhs
- Lockout
- Natural Calamities
- Decrees of any Government or Governmental Authority.
- Revolution
- Wars
- Acts of enemies of the state.
- Riots

b) Any reason other than the above will not be considered as force majeure condition.

c) As soon as the cause of Force Majeure has been removed, the party whose liability to perform its obligation has been affected shall notify the other of such cessation and inform the other party through such notice the actual delay incurred in such affected activities. Any such event which is Force Majeure, wherever it occurs, provided that it prevents, affects or delays the parties in performing contractual obligation shall justify the affected parties claim of Force Majeure.

18.0 <u>GENERAL</u>

a. Workmen engaged by the transporter shall abide by factory / security regulations and entry inside the factory would be only against authorized gate pass. In every respect the transporter is responsible for the good behavior and conduct etc. of his employees, contractor or assigns. Any penalty or

levies being imposed on client for this account for any reasons whatsoever will be recovered from the transporter.

b. Sub-contracting contract shall not be allowed unless specially asked for and agreed by BL.

c. Transporter should have own office at Kolkata and an authorized person with telephone/mobile for interaction on operational matters. Transporters will have to contact the local representative of the client in certain destinations / location as informed by the BL before delivering the material.

d. Tracking facility for enroute status / position of the truck for delivery should preferably be provided for all locations.

e. The transportation contract is by tank truck only.

f. The Company reserves the right to accept or reject any or all bids in full or part without assigning any cause whatsoever. Decision by the company in this regard shall be final and binding on bidders.

19.0 COUNTER CONDITIONS/AMENDMENT OF TERMS

Counter conditions and / or amendment of offered terms after e-bidding shall make the offer liable for outright rejection and forfeiture of EMD/SD.

20.0 ARBITRATION & JURISDICTION

In case there arises any dispute or difference of opinion with regard to the order, after the finalization of the tender and during the period of contract, endeavor shall be made to resolve through mutual discussion and conciliation within 30 (thirty) days of reference of such dispute by the disputing party. On failure to resolve the dispute to mutual acceptance, sole jurisdiction for the dispute settlement shall be in the High Court of Kolkata only.

21.0 SUBMISSION OF PRE-QUALIFICATION DOCUMENT AND EMD

21.1 The pre-qualification documents as mentioned in Clause No: 3, along with Annexure I [where it is to be clearly mentioned by the bidders which are the markets they are participating] and Annexure - IV along with EMD shall be submitted (Requested to submit all the supporting documents justifying their credentials) in a sealed envelope duly superscribed with the "Tender Number" and date of the tender to:

Sr. Manager (SCM)
Balmer Lawrie & Co. Ltd.

SBU : Greases & Lubricants
P-43, Hide Road Extension,
<u>Kolkata - 700 088</u>
Phone Nos. : 033 – 2450 0110, Fax No. : 033 – 2439 2277
E-mail : naha.ak@balmerlawrie.com

22.0 Last date of submission of Pre-qualification bid (alongwith all the relevant document) with **EMD: 29.10.2018, 15.00 hours IST**

बामर लॉरी एवं कंपनी लिमिटेड
ग्रीज एवं स्नेहक, कोलकाता
पी –43 हाइड रोड एक्सटेंशन
कोलकाता– 700 088

निविदा संख्या : जीएलके/टीई18/227, दिनांकित 06.10.2018,

नियत तारीख और समय: 29.10.2018 15.00 बजे (भारतीय मानक समय)

टैंक ट्रकों से पेट्रोलियम उत्पादों के परिवहन के लिए निविदा

1.0 **प्रस्तावना**

बामर लॉरी एवं कंपनी लिमिटेड (बीएल), पी 43, हाइड रोड एक्स्टेंशन, कोलकाता 700 088 पर स्थित अपने कारखाने [इसके बाद "कारखाने" के रूप में संदर्भित।] और इसके विपरीत के लिए विभिन्न स्थलों से टैंक ट्रक के माध्यम से थोक में पेट्रोलियम उत्पादों के भीतर/बाहर परिवहन के लिए संलग्न **अनुलग्नक–I** के अनपसार बोली आमंत्रित करती है। उल्लिखित वार्षिकभार सबसे अच्छा अनुमान है पर बाध्यकारी नहीं हैं।

2.0 **अनुबंध की अवधि**

क) अनुबंध की अवधि 0**1.01.2019 से 31.12.2019** तक होगी।

ख) अनुबंध को आपसी समझौते पर अधिकतम छह (6) महीने की एक और अवधि के लिए बढ़ाया जा सकता है।

3.0 पूर्व योग्यता मानदंड

बोलीदाता निम्नलिखित पात्रता मानदंडों को पूरा करेगा:

क. बोलीदाता के पास होना चाहिए

बाजार	क्षमता	टैंक ट्रकों की न्यूनतम संख्या
क	18 किलो ली.(Base Load)	10 (दस)
क 1	12 किलो ली.(Base Load)	10 (दस)
ख	15 मे.टन (Base Load)	2 (दो)
ग	12 किलो ली.(Base Load)	2 (दो)

सभी टैंक ट्रक 10 (दस) वर्ष से अधिक पुराने नहीं होने चाहिए और सांविधिक प्राधिकरण से वैध अंशांकन प्रमाण पत्र सहित वैध वैधानिक दस्तावेज होना आवश्यक है। ये सभी दस्तावेजों क्रय आदेश (पीओ) जारी होने के 7 (सात) दिनों के भीतर प्रस्तुत करने होंगे, ऐसा न होने की स्थिति में आदेश रद्द कर दिया जाएगा और बयाना जमा राशि जब्त कर ली जाएगी।

ख. बोली दाता को तेल के सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रमों/ पेट्रोलियम तेल कंपनियों के साथ पेट्रोलियम उत्पादों (अनुभव के समर्थन में प्रमाण पत्र की प्रतिलिपि प्रस्तुत करनी होगी) के परिवहन में कम से कम 3 साल का अनुभव होना आवश्यक है।

ग. बोली लगाने के लिए पिछले तीन वित्तीय वर्षों में से किसी एक वर्ष में न्यूनतम 50 लाख रुपये का कारोबार होना आवश्यक है। तुलन पत्र/पी एल खाता/ आयकर रिटर्न जैसे समर्थन दस्तावेज प्रस्तुत किए जाने चाहिए।

बोली लगाने वाली कंपनी को वाहक अधिनियम और "वाहक के जोखिम पर" अंतर्गत पंजीकृत किया जाएगा और पारेषण नोट जारी किया जाएगा। कमी या नुकसान, के मामले में बिना शर्त और अयोग्य कमी प्रमाण पत्र जारी किया जाएगा।

नोटः

(I) विक्रेता विकास कार्यक्रम के एक हिस्से के रूप में पूर्व अर्हता मानदंडों को पूरा करने वाले लेकिन पहले बीएल की किसी भी इकाई के लिए परिवहन सेवाओं का विस्तार करने का अनुभव न रखने वाले बोलीदाता बाजार के अधिकतम 20% के लिए पात्रता के साथ निविदा में भाग ले सकते हैं, बशर्ते कि विपरीत नीलामी में सबसे कम बोली लगाने वाला बोलीदाता या एल1 के साथ दरों का मिलान करने वाला सामने आए।

(Ii) सभ्ाी टैकरो को निम्नलिखि्ात सुरख्ाा निर्देश्ाों का पालन करना होगा

a) चालक को वैध्ा डाविंग लाइसेंस साथ्ा रख्ाना चाहिए
b) टैंकर के साथ्ा, वैध्ा बीमा, प्रदूषण, एवं सडक परमिट एवं अन्य आवश्यक दस्तावेज होना चाहिए
c) सभ्ाी टैंकर के साथ्ा एक सहायक होना चाहिए
d) चालक एवं सहायक को आवश्यक सुरक्ष्ाा उपरकण्ा पहनना चाहिए
e) टैंकर के सभ्ाी पहिया समुचित अवस्थ्ाा में होना चाहिए
f) हेड लाइट, निर्देश्ाक लाइट एवं पिछला भ्ाोपू आदि सही कार्य करने की अवस्थ्ाा में रहे

4.0 बयाना जमा [ईएमडी] और सुरक्षा जमा [एसडी]

क**)** बोलीदाता 50,000 रुपए [पचास हजार रुपए मात्र] की ब्याज-मुक्त बयाना जमा राशि प्रस्तुत करेगा। बयाना जमा राशि का भुगतान पूर्व योग्यता दस्तावेजों के साथ "बामर लॉरी एंड कंपनी लिमिटेड" के पक्ष में तैयार, कोलकाता में देय पे आर्डर/डिमांड ड्राफ्ट द्वारा किया जाएगा। अंत बिना बयाना जमा राशि के प्रस्तावों पर विचार नहीं किया जाएगा। निविदा को अंतिम रूप देने के तुरंत बाद असफल बोलीदाताओं को बयाना जमा राशि लौटा दी जाएगी। सफल बोलीदाताओं की बयाना जमा राशि प्रस्तुतीकरण तक सुरक्षा जमा के रूप में रखी जाएगी। निविदा GLK/TE18/098 dated 13.07.2018 के लिए जो बोलीदाता जो की 50,000 रुपए [पचास हजार रुपए मात्र] की ब्याज-मुक्त बयाना राशि जमा कर चुके हैं, उनको फिर से ईएमडी जमा करने की अवशकता नहीं है, अगर बोलीदाता वही राशि को इस निविदा के लिए रखना चाहे। यह सूचित किया जाता है की निविदा GLK/TE18/098 dated 13.07.2018 को किसी कारण से रद्द किया गया है।

ख) सफल ट्रांसपोर्टर (रों) डिमांड ड्राफ्ट के रूप में निकटतम हजार के रूप में समायोजित आदेश मूल्य के 5% का प्रस्तुत करेगा या उसके एवज में संतोषजनक निष्पादन की दिशा में बीएल के प्रारूप में अनुसूचित 'ए' बैंक की बराबर राशि की गारंटी प्रस्तुत करेगा। आदेश की तारीख से 15 दिनों के भीतर सुरक्षा जमा प्रस्तुत की जाएगी। निर्धारित समय के भीतर जुरक्षा जमा प्रस्तुत करने में विफलता के मामले में बीएल को आदेश को समाप्त करने और बोलीदाता को आगे कोई सूचना दिए बिना बयाना जमा राशि जब्त करने का अधिकार होगा।

ग) प्रदान की गई सेवाओं के खिलाफ कंपनी के पास भुगतान बकाया होने वाले बोलीदाता इस तरह की बकाया राशि गिरवी रखकर सुरक्षा जमा प्रस्तुत करने का विकल्प चुन सकते हैं। बकाया राशि में सभी बकाया भुगतान शामिल होंगे, चाहे बकाया हो या नहीं। इस खंड के अधीन सुरक्षा जमा की प्रस्तुति कंपनी द्वारा अपने विवेकाधिकार पर प्रस्ताव की स्वीकृति के अधीन की जाएगी।

5.0 एम एस एम ई हेतु प्रावध्।ान

(a) **योग्यता मानदंड** : एमएसएमई बिक्रेता मंत्रालय के परिपत्र सं0 एफ:सं021(17)/2016 दिनांक 06.04.18 के अनुसार यह सुनिश्चत करे कि यूएएन सं0 सीपीपीपी वेबसाईट पर पंजीकत किया गया है, जिससे कि वे एमएसएमई विक्रेता के **श्रेणी** में रख।ा जाय !

(b) एमएसएमई पंजीकत बिक्रेता को बयाना राशि। जमा करने की आवश्यकता नहीं है ! एमएसएमई से पंजीकत प्रमाण।त्र का एक प्रतिलिपि जमा करें जिससे की उनको आवेदन स्वीकार किया जा सके !

(c) निविदा में **मूल्य वरीयता** : एमएसएमई विक्रेता का मूल्य अगर एल–1 बोलीदाता से 15% अध्।िक हो तो भ्।ी उन्हें एल–1 मुल्य के बराबर मिलाने की इजाजत दी जायगी ! ऐसे मामले में एमएसएमई विक्रेता को, निविदा प्राध्।िकारी द्वारा संभावित संचालन के निध्।ारिण। के आध्।ार पर, कुल परिमाण। का 20% तक की काम दिया जायगा !

6.0 विपरीत नीलामी में हिस्सेदारी

केवल पूर्व अर्हता मानदंड में योग्य पाए गए बोलीदाताओं को हमारे कार्यालय में [अनुबंध-II] विधिवत दस्तावेजी (हार्ड) बंद कीमत बोली प्रस्तुत करने और विपरीत नीलामी में भाग लेने के लिए उसे ऑन लाइन अपलोड करने के लिए अधिसूचित किया जाएगा।

7.0 ऑनलाइन बोली लगाने की प्रक्रिया

क) पूर्व अर्हता मानदंड को सफलता पूर्वक पूरा करने वाले बोलीदाताओं को बाजार डिजाइन, तारीख और ई-बोली के समय के बारे में सूचित किया जाएगा और उन्हें ऑन लाइन बोली में भाग लेने के लिए सक्षम करने के लिए आईडी लॉगिन और पासवर्ड आवंटित किया जाएगा।

ख) **बोलीदाताओं के लिए सभी बाजारों के लिए दर देना जरूरी नहीं है। बोलीदाता एक या एक से अधिक बाजार के लिए बोली लगा सकते हैं। हालांकि, एक बाजार में सभी अलग-अलग स्थलों के लिए दरों को उद्धृत किया जाना चाहिए, उस विशेष बाजार के लिए ऐसा न करने पर प्रस्ताव अस्वीकृत कर दिया जाएगा।** बाजार के लिए कुल दर भी उद्धृत की जाए। ऑन लाइन विपरीत नीलामी के लिए प्रासंगिक बाजार के लिए कुल राशि पर विचार किया जाएगा। ऑन लाइन बातचीत के दौरान की गई किसी भी कमी को गंतव्य के लिए उद्धृत अंतिम दरों पर पहुंचने के प्रयोजन के लिए अलग-अलग गंतव्य दरों पर आनुपातिक रूप से लागू किया जाएगा।

ग) बोलीदाता को पहले प्रत्येक बाजार के लिए **अनुलग्नक- II** में उल्लिखित अनुसार बंद बोली जमा करनी होगी।

विपरीत नीलामी के प्रारंभ में प्रारंभिक बोली मूल्य [एसबीपी] और न्यूनतम वृद्धि

संबंधी राशि के बारे में ऑन लाइन सूचित किया जाएगा।

ध।) ऑनलाइन बोली के सामान्य नियम एवं शर्तें अनुबंध- III में दिए गए हैं।

8.0 दरों का आधार

दर के आधार निम्नानुसार होंगे:

क. प्रासंगिक दस्तावेज प्रस्तुत करने के खिलाफ वास्तविक पर सभी करों, शुल्कों और सांविधिक लेवी/प्रभार का अतिरिक्त भुगतान किया जाएगा।

ख. उद्धृत दरों में माल के लदान के लिए श्रम प्रभार, गंतव्य स्थलों पर उन्हें उतारने और अन्य सभी प्रासंगिक शुल्क, यदि कोई हो, शामिल होंगे।

ग. उद्धृत दरों पर यह मान कर विचार किया जाएगा कि इनमें सभी लोडिंग/अनलोडिंग अनुमत निर्धारित "खाली समय" में किया जाएगा और कंपनी पर आरोपित किसी भी विलंब शुल्क को ट्रांसपोर्टर से पूर्ण में वसूला जाएगा।
घ. बाद में परिभाषित किये गए वृद्धि खंड को छोड़कर उद्धृत दर अनुबंध की अवधि के दौरान बनी रहेगी।
ङ. मालभाड़े का हमारे तुलन कांटे पर उत्पाद की वास्तविक प्राप्ति के आनुपातिक आधार पर या मात्रा की गणना के आदार पर भुगतान किया जाएगा और वह अंतिम होगा।
च. दरें कीमत अनुसूची(अनुबंध- II) के अनुसार किलो ली./ मीट्रिक टन के आधार पर उद्धृत की जाएंगी।

छ. **पेट्रोलियम उत्पादों के लिए:**

सभी प्राप्तियां बीएल के कारखाने में की गई तुलाई द्वारा की जाएंगी (बाहर जाने वाले सामग्री के लिए ग्राहक के परिसर में) और यह अंतिम और बाध्यकारी होगी। चालान वजन और कारखाने में वास्तविक वजन के बीच कम प्राप्ति की मात्रा दर्ज की जाएगा और इस मामले में 20 किलो से अधिक का अंतर होने पर, 20 किलो से परे की अतिरिक्त मात्रा ट्रांसपोर्टर से पूर्ण में बरामद की जाएगी।

<u>कोलतार उत्पादों के लिए:</u>
प्रत्येक प्राप्ति कारखाने में की जाने वाली तुलाई द्वारा की जाएगी और यह अंतिम और बाध्यकारी होगी। चालान वजन और कारखाने में लिए गए वास्तविक वजन के बीच के अंतर का मूल्य ट्रांसपोर्टर से पूर्ण में बरामद किया जाएगा, सामग्री कम हालांकि, उसे अतिरिक्त आपूर्ति के खिलाफ, यदि कोई हो, मासिक आधार पर समायोजित किया जाएगा।
ज. कम प्रदायगी के मामले में, माल ढुलाई शुल्क प्राप्त की गई कम मात्रा के अनुपात में कम हो जाएगा।
झ. सामग्री के परिवहन के लिए, जब लोडिंग/अनलोडिंग मात्रा द्वारा की जाती है, कारखाने की प्रयोगशाला में नमूने के परीक्षण के अनुसार मात्रा को तापमान विशिष्ट गुरुत्व/घनत्व के बराबर वजन में परिवर्तित कर दिया जायेगा। बराबर वजन और तुलाई के वजह के बीच सामग्री के वजन की कमी के लिए में कम कारखाने के तुलन कांटे पर की गई न्यूनतम गणना के अनुसार दर्ज किया जाएगा और सामग्री की कम मात्रा का दुगुना मूल्य ट्रांसपोर्टर से पूर्ण रूप में वसूला जाएगा।

बाहर जाने वाली सामग्री के लिए, सभी प्राप्तियों की तुलाई ग्राहक/बीएल के कारखाने में की जाएगी और वह अंतिम और बाध्यकारी होगी। माल की कम प्राप्ति के कारण बीएल को भुगतान में की कटौती ट्रांसपोर्टरों के खाते से चुकाई जाएगी।

ञ. जब तक लिखित रूप में बीएल द्वारा अनुमति नहीं दी जाती है ट्रांसशिपमेंट सख्ती से, निषिद्ध है ।

ट. ट्रांजिट बीमा खंड 11.0 के अनुसार बीएल द्वारा कवर किया जाएगा।

ठ. उद्धृत दरें ऑन-लाइन बोली की तारीख से 120 दिनों तक स्वीकृति के लिए मान्य होंगी।

ड. बीएल किसी भी कारण से लदान स्थलों पर ट्रकों के वापस लौटने के लिए जिम्मेदार नहीं होगा। किसी भी आधार पर कोई देरी शुल्क देय नहीं होगा।

ढ. परिवहन कंपनी को वाहक अधिनियम और "वाहक के जोखिम पर" के अंतर्गत पंजीकृत किया जाएगा और परेषण नोट जारी किया जाएगा। कमी या नुकसान की स्थिति में, बिना शर्त और अयोग्य कम प्रमाण पत्र जारी किया जाएगा।

9.0 चयन का आधार

9.1 आदेश देने के लिए चयन का आधार निम्नानुसार होगा:

क. बोलीदाताओं की ग्रेडिंग के लिए ऑन-लाइन बंद बोलियों को इस्तेमाल किया जाएगा। बोलीदाता को "अनंतिम" एल 1, एल 2 आदि के रूप में वर्गीकृत किया जाएगा

ख. विपरीत नीलामी भेजी गई शुरुआती बोली की कीमतों के साथ शुरू की जाएगी।

ग. विपरीत नीलामी में सबसे कम बोली दाता के रूप में उभरने वाली पार्टी को अंतिम एल 1 के रूप में नामित किया जाएगा।

घ. अंतिम ग्रेडिंग निम्नानुसार की जाएगी:

- अगर कोई आगे नीलामी में कोई बोली प्राप्त नहीं होती है, तो अनंतिम वर्गीकरण की अंतिम के रूप में पुष्टि की जाएगी।

- अगर विपरीत नीलामी में "अंतिम एल 1" "अनंतिम एल 1" से अलग पार्टी है, तो विपरीत नीलामी के बाद उभरने वाले वर्गीकरण को अंतिम माना जाएगा, ऑनलाइन विपरीत नीलामी के आधार पर एल1, एल 2 को संशोधित किया जाएगा।

ङ. आदेश 70:30 के अनुपात से विभजित किया जाएगा L1 विक्रेता और L1 मिलान अन्य विक्रेता के बीच। L1 दर का मिलाव करने की मौका पहेले L2 विक्रेता, उसके बाद L3 विक्रेता इत्यादि के क्रम से दी जाएगी। अगर एल 2 मूल्य से मेल नहीं करता है, तो एल 3 को कीमत मिलान करने का प्रस्ताव दिया जाएगा और इसी प्रकार क्रम आगे बढ़ेगा। अगर कोई भी पक्ष एल1 की दरों से मिलान करने के लिए तैयार नहीं होता है, तो बीएल अपने विवेकाधिकार पर 100% आदेश L1 विक्रेता को दी जाएगी। तथापि a) बी एल के लिए नई विक्रेता एबं b) एम एस एम ई विक्रेता को L1 दर मिलाव करने से उल्लेखित अनुपात तक की आदेश दी जा सकती है। पूर्वोक्त अनुपात 70:30 का विवाजन उसके बाद बाकी बचे आदेश को की जाएगी।

9.2 प्रत्येक बाजार के लिए बोली के मूल्यांकन और आदेश स्वतंत्र रूप से किया जाएगा।

9.3 विभाजित आदेश/आंशिक आदेश/प्रत्येक बाजार में पूर्ण आदेश का निर्णय बीएल द्वारा लिया जाएगा और सभी बोलीदाता को इस संबंध में बीएल द्वारा लिए गए किसी भी/ सभी निर्णयों स्वीकार करने के लिए बाध्य हैं। किसी निवेदन/अपील पर विचार/ स्वीकार नहीं किया जाएगा।

10.0 दर में वृद्धि/कमी

क) संदर्भित डीजल दर से डीजल की कीमत में 2.00 रु./ लीटर से अधिक का अंतर होने पर दर में वृद्धि/कमी देय होगी।

ख) संदर्भित डीजल दर ऑनलाइन बोली की तारीख को कोलकाता में आईओसीएल द्वारा लगाई जाने वाली डीजल की खुदरा कीमत होगी। पूर्णांकित निकटतम रुपए में निम्न सूत्र के अनुसार वृद्धि/कमी की जाएगी:

अनुबंध की दर में विभेदक की अनुमति:

$$\frac{0.25 \times \text{मूल अनुबंध दर} \times \text{डीजल दर में वृद्धि / कमी}}{\text{संदर्भ डीजल दर}}$$

11.0 <u>पारगमन बीमा</u>

ट्रांजिट बीमा बीएल द्वारा कवर किया जाएगा।. हालांकि, ट्रांसपोर्टर को इस तरह की घटना के 30 दिनों के भीतर सर्वेक्षण के संचालन, मार्ग में दावों के लिए प्राथमिकी दर्ज, पारगमन के दौरान या ग्राहक के स्थान पर में कमी/ क्षति प्रमाण पत्र, किसी भी कम प्रदायगी/क्षति की दिशा में जारी प्रमाणपत्र, के लिए आवश्यक व्यवस्था करनी होगी। आवश्यक दस्तावेज प्राप्त करने के बाद ही ट्रांसपोर्टर के इस तरह के मामलों के लिए प्रासंगिक बिल का निपटारा किया जाएगा। बीएल को किसी भी नुकसान या उत्पादों की हानि या पारगमन में रिसाव/चोरी की वजह से नुकसान को ठीक करने के लिए बीमा कंपनी के साथ दावे दर्ज करने में सक्षम करने के लिए ट्रांसपोर्टर को बीमा औपचारिकताओं का ठीक से पालन करना होगा। अगर ट्रांसपोर्टर बीमा कंपनी द्वारा आवश्यक दस्तावेज प्रदान करने में विफल रहता है, तो बीएल ट्रांसपोर्टर से नुकसान के बराबर मूल्य की वसूली करेगी। बीएल के परिसर के भीतर और / या ग्राहक के स्थान पर ट्रांसपोर्टर के ट्रक/ कर्मचारियों की वजह से हुई किसी क्षति/चोरी के लिए भी ट्रांसपोर्टर को मुआवजा देना होगा।

12.0 **डिलीवरी चालान (नों)**

क) ट्रांसपोर्टर चेक पोस्ट पर निकासी और हवाले के लिए बीएल से ट्रांसपोर्टर [डीएफटी] की नकल, चालान की प्रतिलिपि, सड़क परमिट या सत्यापन/परेषिती करने के लिए अधिकारियों द्वारा आवश्यक अन्य प्रासंगिक दस्तावेज की प्रतिलिपि प्राप्त करने और उसे परेषिती को सौंपने के लिए जिम्मेदार होंगे। डीएफटी नकल के ट्रांसपोर्टर के पास होने के समय उसे नुकसान/क्षति पहुँचने की वजह से बीएल को हुई किसी भी वित्तीय हानि/नुकसान ट्रांसपोर्टर से वसूला जाएगा।

ख) माल की डिलीवरी के 15 दिन के भीतर पावती/ वितरण प्रदायगी चालान और बिल प्रस्तुत करने में विफलता को ट्रांसपोर्टर द्वारा जिम्मेदारी का उल्लंघन माना जाएगा और ट्रांसपोर्टर की बकाया राशि से प्रति सप्ताह 0.5% की दर से या देरी के लिए उसके भाग में अधिकतम परिवहन की लागत के 5% तक का मुआवजा वसूल किया जाएगा।

ग) ट्रांसपोर्टर जूट मिलों/इस्पात संयंत्रों आदि जैसे कन्साइनियों से पहुँचाये गए माल के लिए हस्ताक्षर किए गए चालान और इस तरह के अन्य प्रासंगिक दस्तावेजों के संग्रह के लिए जिम्मेदार होंगे।

13.0 भुगतान की शर्तें

क. समर्थन दस्तावेजों के साथ बिलों को जमा करने की तारीख से 30 दिनों के भीतर 100% भुगतान किया जाएगा, जिसमें विधिवत ग्राहक द्वारा विधिवत स्वीकार किया गया/प्राप्त किया गया और किसी भी नकारात्मक टिप्पणी के बिना विधिवत मुहर लगी एलआर की प्रति शामिल होगी।

ख.परेषिती के अधिकारी से प्राप्त ट्रांसपोर्टर एलआर पर संकेतित माल की रसीद जैसे प्रदायगी के स्पष्ट सबूत पर भुगतान किया जाएगा।

14.0 भार/फेरों की संख्या का संशोधन/दुबारा आवंटन

प्रत्येक गंतव्य के खिलाफ उल्लिखित भार/फेरों की संख्या केवल सांकेतिक/अनुमानित है। परिचालन के दौरान भार/फेरों की संख्या को संशोधित/फिर से आवंटित किया जा सकता है। ट्रांसपोर्टर/ठेकेदार कंपनी की आवश्यकता के अनुसार संशोधित/फिर से आवंटित भार/फेरों की संख्या (बढ़ाई या कम की गई) को स्वीकार करने के लिए बाध्य किया जाएगा।

15.0 वाहन और जोखिम खरीद का गैर निर्धारण

ट्रांसपोर्टरों को तुरंत स्पष्ट सूखी हालत में (अधिमानतः कॉल-अप से 12 घंटे के भीतर) टैंकरों को लगाना आवश्यक होगा। ट्रांसपोर्टर बीएल के परिसर में कार्यदिवसों को 9.00 बजे से 12.00 बजे और अगर आवश्यक हो की छुट्टियों के दिन टैंकर ले जाएंगे। अगर वाहन अपराह्न 12.00 बजे के बाद पहुँचते हैं, तो बीएल अपने विवेकाधिकार पर, माल लोड करा सकती है या देरी शुल्क के दायित्व के बिना टैंकर वापस कर सकती है। ट्रांसपोर्टरों को दैनिक प्रेषण के लिए निर्धारित सामग्री की मात्रा लोड करने के लिए ट्रक प्रदान करने होंगे। अगर ट्रांसपोर्टर कॉल-अप की तारीख से 2 दिनों के बाद भी बीएल की जरूरत के अनुसार टैंकर पहुँचाने में विफल रहता है, तो बीएल ट्रांसपोर्टर को आगे सूचना दिए बिना ठेकेदार के जोखिम और कीमत पर किसी अन्य ट्रांसपोर्टर को नियुक्त कर उसके द्वारा माल परिवहन करने के लिए स्वतंत्र होगी ।

16.0 अनुबंध की समाप्ति

असंतोषजनक प्रदर्शन की स्थिति में, बीएल के पास बिना किसी सूचना के अनुबंध समाप्त करने का अधिकार सुरक्षित रहेगा। इस स्थिति में सुरक्षा जमा जब्त कर ली जाएगी।

17.0 अप्रत्याशित घटना

क) निम्नलिखित के परिणाम स्वरूप प्रदर्शन में कोई देर होने पर, कंपनी और ट्रांसपोर्टर दोनों में से कोई भी, किसी भी प्रकार से, गैर-प्रदर्शन या इस समझौते के पूरे या हिस्से में हुई देरी के लिए के लिए उत्तरदायी नहीं बनाया जाएगा:

- हड़ताल / बंद की घोषणा
- लॉकआउट
- प्राकृतिक आपदा
- किसी भी सरकार या सरकारी प्राधिकरण के आदेशों।

- विद्रोह
- युद्ध
- राज्य के दुश्मनों के कार्य ।
- दंगे

ख) उपरोक्त के अलावा किसी भी अन्य कारण को शर्त के लिए अप्रत्याशित घटना नहीं माना जाएगा।

ग) जैसे ही अप्रत्याशित घटना का कारण दूर हो जाए, वह पार्टी जिसका दायित्व इनकी वजह से प्रभावित हुआ हो वह नोटिस के माध्यम से अन्य पक्ष को ऐसी बंदी और प्रदर्शन में हुई वास्तविक देरी तथा उसकी समाप्ति के बारे में सूचित करेगा। ऐसी कोई भी घटना जो अप्रत्याशित घटना है, जब भी होती है, और अगर वह पक्षों को संविदात्मक बाध्यता के प्रदर्शन से रोकती है, को प्रभावित करता है या देर का कारण बनती है, तो प्रभावित पक्षों को अप्रत्याशित घटना के लिए किए गए दावों का औचित्य साबित करना होगा।

18.0 सामान्य

क. ट्रांसपोर्टर द्वारा नियुक्त कामगार कारखाने/ सुरक्षा नियमों का पालन करेंगे और वे कारखाने के अंदर केवल अधिकृत गेट पास पर ही प्रवेश कर सकेंगे। हर मामले में ट्रांसपोर्टर अपने कर्मचारियों, ठेकेदार या समनुदेशिती के आचरण आदि अच्छे व्यवहार के लिए जिम्मेदार होंगे। किसी भी कारण से ग्राहक पर लगाये जाने वाले दंड या लेवी को ट्रांसपोर्टर के खाते से वसूला जाएगा।

ख. जब तक विशेष रूप से न कहा जाए और बीएल द्वारा सहमति व्यक्त न की गई हो, अनुबंध के उप ठेके की अनुमति नहीं दी जाएगी।

ग. ट्रांसपोर्टर का कोलकाता में अपना कार्यालय और परिचालन मामलों पर बातचीत के लिए टेलीफोन/मोबाइल के साथ एक अधिकृत व्यक्ति होना चाहिए। ट्रांसपोर्टर को बीएल द्वारा सूचित कुछ स्थलों/स्थान में सामग्री पहुंचाने से पहले ग्राहक के स्थानीय प्रतिनिधि से संपर्क करना होगा।

घ. अधिमानतः सभी स्थानों के लिए मार्ग की स्थिति के लिए ट्रैकिंग सुविधा/वितरण के लिए ट्रक की स्थिति प्रदान की जानी चाहिए।

ङ. परिवहन अनुबंध केवल टैंक ट्रक द्वारा है।

च. कंपनी को बिना कोई कारण बताए किसी एक या सभी बोलियों को पूर्ण या आंशिक रूप से स्वीकार करने या अस्वीकार करने का अधिकार सुरक्षित रखती है। इस संबंध में कंपनी द्वारा लिया गया निर्णय अंतिम और बोलीदाताओं पर बाध्यकारी होगा।

19.0 विपरीत शर्तें/शर्तों में संशोधन

ई-बोली के बाद विपरीत शर्तें और/या प्रस्तुत शर्तों में संशोधन प्रस्ताव की तुरंत अस्वीकृति और बयाना जमा राशि/जमानत राश की जब्ती के लिए उत्तरदायी होगा।

20.0 मध्यस्थता और क्षेत्राधिकार

निविदा को अंतिम रूप देने के बाद और अनुबंध की अवधि के दौरान, आदेश के संबंध में किसी भी विवाद या मतभेद के उत्पन्न होने की स्थिति में, विवाद करने वाले पक्ष द्वारा इस तरह के संदर्भ के 30 (तीस) दिनों के भीतर आपसी चर्चा और सुलह के माध्यम से विवाद को हल करने का प्रयास किया जाएगा। आपसी स्वीकृति से विवाद को हल करने में विफल रहने पर, केवल कोलकाता उच्च न्यायालय को विवाद निपटान के लिए एकमात्र अधिकार होगा।

21.0 **पूर्व अर्हता दस्तावेज़ और बयाना जमा राशि की प्रस्तुति**

21.1 खण्ड सं.: 3 में उल्लिखित पूर्व अर्हता दस्तावेज, अनुलग्नक- I [जहां बोलीदाताओं को स्पष्ट रूप से यह उल्लेख करना होगा कि वे किस बाजार में भाग ले रहे हैं] और अनुलग्नक-4 के साथ जमा बयाना राशि और निविदा शुल्क सहित (उनके प्रत्यय-पत्र को न्यायोचित ठहराने वाले सभी समर्थन दस्तावेज प्रस्तुत करने का अनुरोध किया जाता है) निविदा दस्तावेज एक सीलबंद लिफाफे में विधिवत "निविदा संख्या" और निविदा की तारीख के साथ निम्नलिखित को प्रस्तुत किया जाएगाः

वरिष्ठ प्रबंधक
बामर लॉरी एवं कंपनी लिमिटेड

एसबीयू: ग्रीजेज एवं ल्यूब्रिकेंट
पी -**43,** हाइड रोड एक्सटेंशन
कोलकाता - **700 088**

दूरभाष सं. **: 033 – 2450 0110,** फैक्स नं **: 033 – 2439 2277**
ईमेल **: naha.ak@balmerlawrie.com**

22.0 बयाना जमा राशि के साथ पूर्व अर्हता बोली जमा करने की अंतिम तिथि (सभी प्रासंगिक दस्तावेज के साथ): 29.10.2018 **15.00 बजे**, भारतीय मानक समय

Annexure - I [Tender No: GLK/TE18/227, dtd 06.10.18, due on 29.10.18 (15:00 Hrs)]

MARKET NO	JOB DESCRIPTION	UOM	EXPECTED ANNUAL QTY
A	**TANK TRUCK -18 KL and above [MARKET - A]**		
1	TRANSPORTATION OF BASE OILS, FUEL OILS, CBFS ETC. FROM VARIOUS OIL TERMINALS [**LOCATED IN AND AROUND KOLKATA WITHIN RADIUS OF 20 KMS**] THROUGH TANK TRUCKS TO OUR FACTORY AT G&L-KOLKATA	**KL**	10000
A 1	**TANK TRUCK -12 KL and above [MARKET - A1]**		
1	TRANSPORTATION OF BASE OILS, FUEL OILS, CBFS ETC. FROM VARIOUS OIL TERMINALS [**LOCATED IN AND AROUND KOLKATA WITHIN RADIUS OF 20 KMS**] THROUGH TANK TRUCKS TO OUR FACTORY AT G&L-KOLKATA	**KL**	5000

MARKET NO	JOB DESCRIPTION	UOM	EXPECTED ANNUAL QTY
B	**TANK TRUCKS - 15 MT [MARKET- B]**		
1	TRANSPORTATION OF **BITUMEN** THROUGH TANK TRUCKS **FROM HALDIA TO KOLKATA**	**MT**	1500

MARKET NO	JOB DESCRIPTION	UOM	EXPECTED ANNUAL QTY
C	**TANK TRUCK - 12 KL [MARKET - C]**		
1	TRANSPORTATION OF BULK LUBE OIL CONSIGNMENTS OF **12 KL** FROM G&L TO VARIOUS JUTE MILLS AND OTHER CUSTOMERS LOCATED WITHIN 60 KM FROM OUR PLANT IN & AROUND KOLKATA	**TRIP**	10
2	TRANSPORTATION OF BULK LUBE OIL CONSIGNMENTS OF **9 KL** FROM G&L TO VARIOUS JUTE MILLS AND OTHER CUSTOMERS LOCATED WITHIN 60 KM FROM OUR PLANT IN & AROUND KOLKATA	**TRIP**	10
3	TRANSPORTATION OF BULK LUBE OIL CONSIGNMENTS OF **4 KL** FROM G&L TO VARIOUS JUTE MILLS AND OTHER CUSTOMERS LOCATED WITHIN 60 KM FROM OUR PLANT IN & AROUND KOLKATA	**TRIP**	30

Balmerol LUBRICANTS
a Balmer Lawrie Brand

Annexure - II [Tender No: GLK/TE18/227, dtd 06.10.18]

MARKET NO	JOB DESCRIPTION	UOM	EXPECTED ANNUAL QTY	BASIC RATE (Rs./ UOM)
A	**TANK TRUCK - 18 KL and above [MARKET - A]**			
1	TRANSPORTATION OF BASE OILS, FUEL OILS, CBFS ETC. FROM VARIOUS OIL TERMINALS [**LOCATED IN AND AROUND KOLKATA WITHIN RADIUS OF 20 KMS**] THROUGH TANK TRUCKS TO OUR FACTORY AT G&L- KOLKATA	KL	10000	
A 1	**TANK TRUCK - 12 KL and above [MARKET - A1]**			
1	TRANSPORTATION OF BASE OILS, FUEL OILS, CBFS ETC. FROM VARIOUS OIL TERMINALS [**LOCATED IN AND AROUND KOLKATA WITHIN RADIUS OF 20 KMS**] THROUGH TANK TRUCKS TO OUR FACTORY AT G&L- KOLKATA	KL	5000	
	Total Value	MT/KL		

MARKET NO	JOB DESCRIPTION	UOM	EXPECTED ANNUAL QTY	BASIC RATE (Rs./ UOM)
B	**TANK TRUCKS - 15 MT [MARKET- B]**			
1	TRANSPORTATION OF **BITUMEN** THROUGH TANK TRUCKS **FROM HALDIA TO KOLKATA**	MT	1500	
	Total Value			

Price Evaluation

MARKET NO	JOB DESCRIPTION	UOM	EXPECTED ANNUAL QTY	BASIC RATE (Rs./ UOM)
C	**TANK TRUCK - 12 KL [MARKET - C]**			
1	TRANSPORTATION OF BULK LUBE OIL CONSIGNMENTS OF **12 KL** FROM G&L TO VARIOUS JUTE MILLS AND OTHER CUSTOMERS LOCATED WITHIN 60 KM FROM OUR PLANT IN & AROUND KOLKATA	TRIP	10	
2	TRANSPORTATION OF BULK LUBE OIL CONSIGNMENTS OF **9 KL** FROM G&L TO VARIOUS JUTE MILLS AND OTHER CUSTOMERS LOCATED WITHIN 60 KM FROM OUR PLANT IN & AROUND KOLKATA	TRIP	10	
3	TRANSPORTATION OF BULK LUBE OIL CONSIGNMENTS OF **4 KL** FROM G&L TO VARIOUS JUTE MILLS AND OTHER CUSTOMERS LOCATED WITHIN 60 KM FROM OUR PLANT IN & AROUND KOLKATA	TRIP	30	
	Total Value			

ANNEXURE – III

GENERAL TERMS & CONDITIONS OF ON LINE BIDDING

1.0 GENERAL CONDITIONS

1.1 Bidders shall commit to supply the product/service (being bid for) at the price entered by them in the online bid AND at the terms and conditions specified herein by the BL. All Prices entered shall be legally binding on the Bidders. Bidders are strongly advised to exercise due diligence while placing bids. Failure to honour the bids placed during the online Bid shall render the bidders liable for any penal action as deemed fit by BL or its e-bidding agent.

1.2 In the event of winning an allotment in the bidding event, the bidder shall commit to fulfil outlined obligations under the contract.

1.3 The bidder shall bid on the terms specified by BL and place their his/her bids in the online bid in the manner specified by our e-bidding agent. The Bidder shall not stipulate any conditions on his/her own unless the terms of the Client (in the BL's Terms and Conditions) expressly permit such conditions being stipulated by the Bidder. Bids entered with conditions attached shall be considered Conditional bids and e-bidding agent retains the right of rejecting these bids even without intimating the BL.

1.4 BL or its e-bidding agent shall not be responsible for any delays in initiating the online bidding event or postponement/cancellation of the online bid proceedings due to any problem with the hardware/ software/ infrastructural facilities or any other shortcomings.

2.0 RIGHTS OF BL

BL reserves the right to partially or totally accept or reject any/all bids placed in the Online Bidding Event without assigning any reason whatsoever. BL also retains the right to allot the requirement to more than one bidder or consolidate the requirements among one or more bidders.

3.0 DEFINITION OF KEY TERMS

3.1 On Line bidding Event

Online Bidding/Negotiation Event (Reverse Auction/ Open Request for Quotation/ Sealed Bid) refers to those negotiations conducted through the Internet with the bidders (from one or more locations) simultaneously bidding, to be selected for providing the service/s in the online bid. In other words, the venue for the online bid is on an Internet website/ platform. Any other URL assigned by e-bidding agent would constitute venue for the purpose of the online bidding event.

3.2 Timing of the on-line bid

All the timings of the Online Bid shall be based on the time indicated by the Server hosting the Bid/Auction Engine. It shall be the endeavour of e-bidding agent to ensure that the Server Time reflects as closely as possible the Indian Standard Time

(IST) i.e. GMT + 0530 hrs. However, in the event of any deviations between the Server Time and the Indian Standard Time, the functioning of the Bid/ Auction Engine (launch, operation, closure) would be guided by the Server Time. Bidders are advised to refresh both the windows of the online bid to check the exact Server Time (displayed in both the windows).

3.3 Preview Time & Start Time

Preview Time refers to the period of time that is provided prior to the commencement of bidding. This is to facilitate approved participants to view the bidding details such as item
specifications and bidding rules. The purpose is also to familiarize participants with the functionalities and screens of the online bidding mechanism. It is not mandatory for e-bidding agent to provide Preview Time.

Start time refers to the time of commencement of the conduct of the online bid. It signals the commencement of the Price Discovery process through competitive bidding.

3.4 Auto Extension of the on-line bid timing

In the event of bids in the last few minutes of the scheduled bid time, the Bid Timings are automatically extended for a specified period from each such bid. Such Auto Extension shall continue until no bids are placed for the specified period (Engine remains inactive for the specified period). The Inactivity Time for Auto Extension purpose is normally 7 minutes. The e-bidding agent however have the right to change the same. The Inactivity Time applicable for the particular Online Bid shall be visible to the bidders under the Bidding Rules module on the engine.

3.5 End of the on-line bidding event.

End of the Online Bidding Event refers to the termination of the online bid proceedings signalling an end to the price discovery process.

अनुलग्नक – III

ऑनलाइन बोली लगाने के सामान्य नियम एवं शर्तें

4.0 सामान्य शर्तें

1.1 बोलीदाता ऑनलाइन बोली में उनके द्वारा प्रविष्ट मूल्य और बीएल द्वारा यहाँ निर्दिष्ट नियमों और शर्तों पर उत्पाद/सेवा (जिनके लिए बोली लगाई जा रही हो) की आपूर्ति करने के लिए प्रतिबद्ध होंगे। प्रविष्ट की गई सभी कीमतें बोलीदाताओं के लिए कानूनी तौर पर बाध्यतामूलक होंगी। बोलीदाताओं को दृढ़ता से बोलियां प्रस्तुत करते समय आवश्यक अध्यवसाय करने की सलाह दी जाती है। ऑनलाइन प्रस्तुत की गई बोली का सम्मान करने में विफलता के लिए बोलीदाताओं को बीएल या इसके ई–बोली एजेंट द्वारा किसी भी दंडात्मक कार्रवाई के लिए उत्तरदायी समझा जाएगा।

1.2 बोली लगाने की घटना में एक आवंटन जीतने की स्थिति में बोलीदाता बोली लगाने के अनुबंध के अंतर्गत उल्लिखित दायित्वों को पूरा करने के लिए प्रतिबद्ध होगा।

1.3 बोलीदाता बीएल द्वारा निर्दिष्ट शर्तों पर बोली लगाएगा और हमारे ई–बोली एजेंट द्वारा निर्दिष्ट तरीके से अपनी ऑनलाइन बोली प्रस्तुत करेगा/करेगी। बोलीदाता तब तक अपनी तरफ से कोई भी शर्त निर्धारित नहीं करेगा/करेगी, जब तक ग्राहक (बीएल के नियम और शर्तें) की शर्तों में स्पष्ट रूप से इस तरह की शर्त की अनुमति न दी गई हो। संलग्न शर्तों के साथ दर्ज की गई बोलियों को सशर्त बोली माना जाएगा और ई–बोली एजेंट को, यहां तक कि बीएल सूचित किए बिना इन बोलियों को खारिज करने का अधिकार होगा।

1.4 बीएल या इसके ई–बोली एजेंट हार्डवेयर/सॉफ्टवेयर/ढांचागत सुविधाओं या किसी अन्य कमियों सहित ऑनलाइन बोली की शुरुआत में हुई देर या किसी भी समस्या की वजह से ऑनलाइन बोली कार्यवाही के स्थगन/रद्द करने में होने वाली किसी भी देरी के लिए जिम्मेदार नहीं होगा।

5.0 बीएल के अधिकार

बीएल ऑनलाइन बोली कार्यक्रम में प्रस्तुत की गई किसी/सभी बोलियों को आंशिक रूप से या पूरी तरह से स्वीकार करने या बिना कोई कारण बताए अस्वीकार करने का अधिकार सुरक्षित रखता है। बीएल आवश्यकता को एक से अधिक बोलीदाताओं में आवंटित करने या एक या एक से अधिक बोली लगाने वालों के बीच आवश्यकताओं को ठोस करने का भी अधिकार रखता है।

3.0 मुख्य शब्दों की परिभाषा

3.1 ऑनलाइन बोली कार्यक्रम

ऑनलाइन बोली/समझौते की घटना (उलटी नीलामी/ दर के लिए खुला अनुरोध/मुहरबंद बोली के लिए अनुरोध) बोली, ऑनलाइन सेवा/एं उपलब्ध कराने के लिए चयनित होने के लिए बोलीदाताओं (एक या अधिक स्थानों से) के साथ इंटरनेट के माध्यम से आयोजित वार्ताओं को संदर्भित करती है। दूसरे शब्दों में, ऑनलाइन बोली के लिए आयोजन स्थल एक इंटरनेट वेबसाइट/मंच है। ई–बोली एजेंट द्वारा आवंटित कोई भी अन्य यूआरएल ऑनलाइन बोली घटना के प्रयोजन के लिए एक स्थल होगा।

3.2 **ऑनलाइन बोली का समय**

ऑनलाइन बोली के सभी समय बोलीआयोजित करने वाले सर्वर /ऑक्शन इंजन द्वारा संकेतित समय के आधार पर होंगे। यह सुनिश्चित करना ई–बोली एजेंट का कार्य होगा कि सर्वर का समय जहां तक संभव हो भारतीय मानक समय (आईएसटी) अर्थात् जीएमटी + 0530 घंटे के निकट के रूप में रूप को दर्शाता

है।. हालांकि, सर्वर समय और भारतीय मानक समय के बीच किसी भी विचलन की स्थिति में, बोली/ऑक्शन इंजन (आरंभ, संचालन, समापन) का कामकाज सर्वर समय द्वारा निर्देशित किया जाएगा। बोलीदाताओं से सटीक सर्वर समय (दोनों खिड़कियों में दिखाया गया) की जाँच करने के लिए ऑनलाइन बोली की खिड़कियों को रिफ्रेश करने की सलाह दी जाती है।

3.3 पूर्वावलोकन समय और आरंभ होने का समय

पूर्वावलोकन समय समय की उस अवधि को संदर्भित करता है जो बोली लगाने के प्रारंभ से पहले प्रदान की जाती है। यह प्रतिभागियों सुविधा के लिए मद के विनिर्देशों और बोली नियम जैसे बोली विवरण देखने के लिए दी गई मंजूरी है। इसका उद्देश्य कार्यक्षमताओं और ऑनलाइन बोली तंत्र की स्क्रीन के साथ प्रतिभागियों को परिचित कराना भी है। ई-बोली एजेंट के लिए पूर्वावलोकन समय प्रदान करना अनिवार्य नहीं है।

प्रारंभ समय ऑनलाइन बोली का संचालन प्रारंभ होने के समय को दर्शाता है। यह प्रतिस्पर्धी बोली के माध्यम से मूल्य के खोज की प्रक्रिया के प्रारंभ का संकेत है।

3.4 ऑनलाइन बोली के समय का स्वतः विस्तारण

बोलियां लगाने के कार्यक्रम में निर्धारित बोली समय के अंतिम कुछ मिनटों में, बोली समयावधि को स्वचालित रूप से प्रत्येक बोली से एक निर्धारित अवधि के लिए बढ़ाया जाता है। इस तरह का स्वतः विस्तारण तब तक जारी रखा जाता है, जब तक निर्दिष्ट अवधि के लिए कोई बोली (इंजन निर्दिष्ट अवधि के लिए निष्क्रिय बना रहता है) प्रस्तुत न की जाए। स्वतः विस्तारण प्रयोजन के लिए निष्क्रियता समय सामान्य रूप से 7 मिनट है। हालांकि ई-बोली एजेंट को इसे बदलने का अधिकार है। विशेष रूप से ऑनलाइन बोली के लिए लागू निष्क्रियता समय इंजन पर बोली नियम मॉड्यूल के अंतर्गत बोली लगाने वाले को दिखाया जाएगा।

3.5 ऑनलाइन बोली कार्यक्रम का समापन

ऑनलाइन बोली कार्यक्रम का अंत कीमत की खोज की प्रक्रिया की समाप्ति के संकेत के साथ ऑनलाइन बोली कार्यवाही की समाप्ति को दर्शाता है।

ANNEXURE - IV

Tender No. GLK/TE18/227 dated, 06.10.18 DUE ON 29.10.2018, 2018, 15.00 hours (IST)

PRE-QUALIFICATION BID

1.0 PARTICULARS OF COMPANY:

1.1 Type of company :
(Partnership / Private Ltd. / Public Ltd. Please enclose certificate of Incorporation)

1.2 Year of Incorporation :

1.3 Full address :

1.4 Phone :

1.5 Fax :

1.6 e-mail :

1.Contact Person's
1.Name :
1.7.2 Mobile No. :

2.0 TRANSPORT FACILITIES OFFERED:

2.1 OWNED VEHICLES:

Sl. No.	*Regn. No.*	*Make*	*Capacity*	*Year of Manufacture*	*Remarks*
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

Note: Please attach separate sheet, if necessary. (Attach copies of registration documents)

2.2 VEHICLES WITH ASSOCIATE COMPANIES:

SR. NO	*Name & Address off associate companies*	*No. of Vehicles owned*	*Nature of association*

Note: Please attach proof of association – Letters from associate companies, and list of transport equipment owned by them in the format given in 2.1.

Contd……2/-

3.0 DETAILS OF ORGANISATION:

1.LIST OF OFFICES / GODOWNS IN INDIA:

Sl. No.	***Location***	***Full address (including phone / Fax / e-mail)***

Note: Please attach list in the above format.

4.0 DETAILS OF INCOME TAX & ST CLEARANCE:

Sl. No.	***Particulars***		***Remarks***
4.1	Income Tax	Permanent A/c No.	
4.2	GST	Registration No.	
4.3	Trade Licence	Registration No.	
4.4	ESI Registration	Registration No.	

Note: Please attach copy of certificates.

5.0 DETAILS OF TURNOVER / SALES:

(Rs / lakhs)

Particulars	***2015-16***	***2016-17***	***2017-18***
Net worth (Share Capital & Reserves)			
Turnover/Sales			
PBT			
Tax Paid			
PAT			

Note: Please Enclose Balance Sheets / Profit & lose statement for the above mentioned years.

6.0 DETAILS OF BANKER

6.1 Name of Banker :

6.2 Branch :

6.3 Account No. & Year of Opening :

7.0 LIST OF IMPORTANT CLIENTS:

Sl.No	Name of Client	***Business Volume (Rs / lakhs)***		
		2015-16	***2016-17***	***2017-18***

8.0 OTHER INFORMATION:

8.1 Is the company a sick / potentially sick company? : Yes / No

20.4 Has the company been black listed by any Public Sector Enterprise? : Yes / No

Contd…….3/-

20.5 Does the company have business with any other unit of Balmer Lawrie? : Yes / No
(If yes, attach details.)

8.4 Is the company Bank approved : Yes / No
(If yes, attach details).

We certify the above information is true to the best of our knowledge.

(Authorised Signatory)

Date :
Place :
Enclosed: 1) Copies of all document as asked above.
2) EMD for Rs. /- vide Pay Order / DD no ....dt ....
on bank................................
3) One Copy of Tender Document alongwith all Annexures duly signed and sealed shall be submitted as token of acceptance of all terms & conditions of tender.

.

Other Enclosures (Please list).

1.

2.

3.

4.

5.

6.

---oOo--